



**Quartier
Aligre
Gare de Lyon**

**Embellir votre
quartier 12e**

**Réunion publique
22 septembre
2022**



01.

Démarche Embellir

02.

Programme

03.

Calendrier

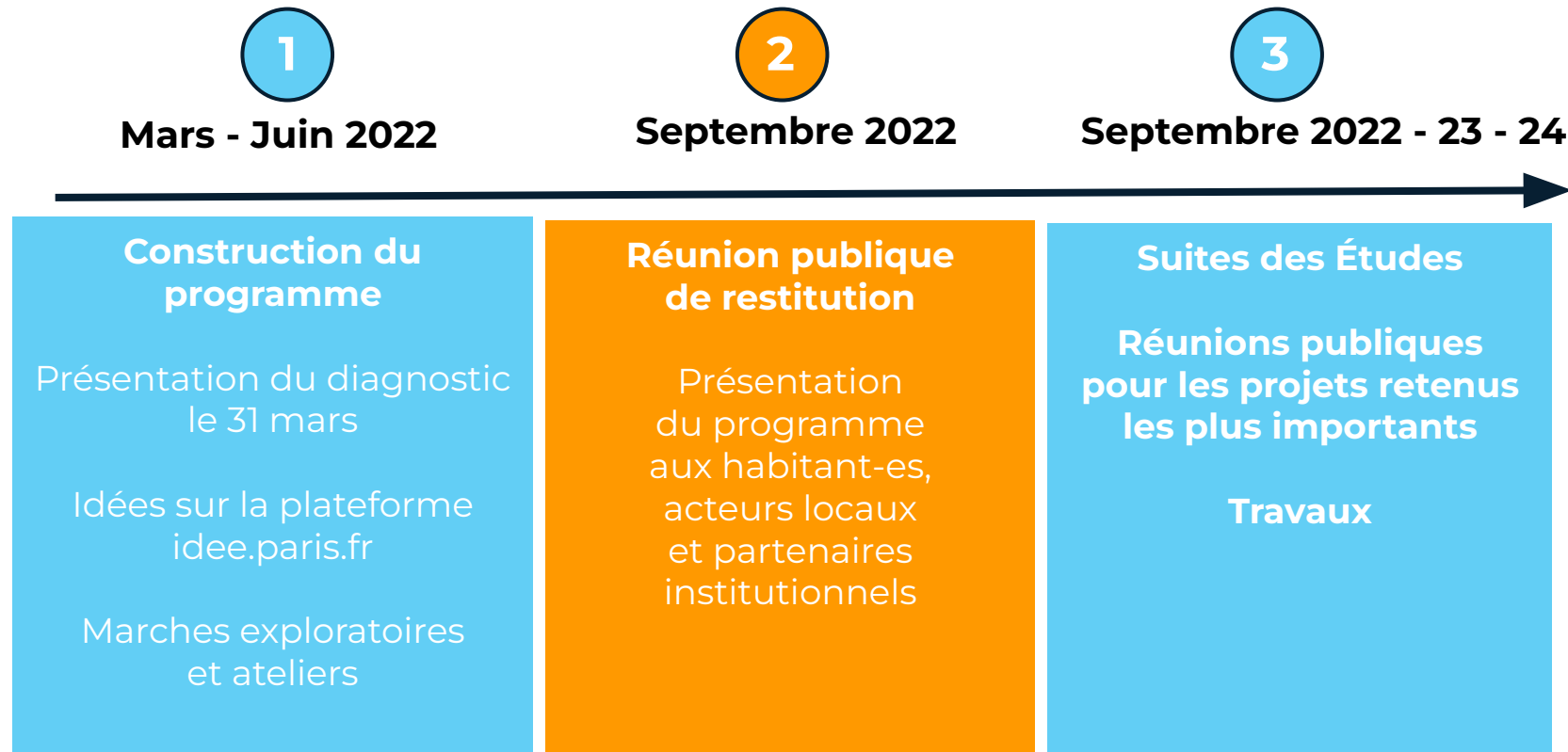
01 . Démarche Embellir

Objectifs de la méthode Embellir votre quartier

- Une nouvelle démarche afin d'étudier plus **localement l'ensemble des enjeux sur un quartier**.
- Permettre aux habitant-es et usager-es de **participer à la co-construction du programme des espaces publics de leur quartier**.
- Structurer des méthodes d'intervention pour regrouper et rationaliser l'ensemble des interventions d'un même quartier sur **une période de travaux**.
- Mettre en œuvre les **objectifs politiques de transformation**, de **végétalisation** et de mise en **accessibilité** de l'espace public et d'**apaisement** de la circulation.



Les 3 phases de la démarche :





Construction du programme Concertation

31 mars 2022 :

Réunion publique
Lancement de la démarche
présentation du diagnostic de
quartier

14 avril :

Stand concertation
Quartier Aligre

21 avril :

Marche exploratoire
Gare de Lyon

13 mai :

A place Égale
Atelier cartographie

16 mai :

A place égale
Marche exploratoire 2/2

Construction du programme Concertation

429 participant·es

368 idées déposées
72 par le CAUE

1426 votes

151 apaisement de la circulation

82 végétalisation

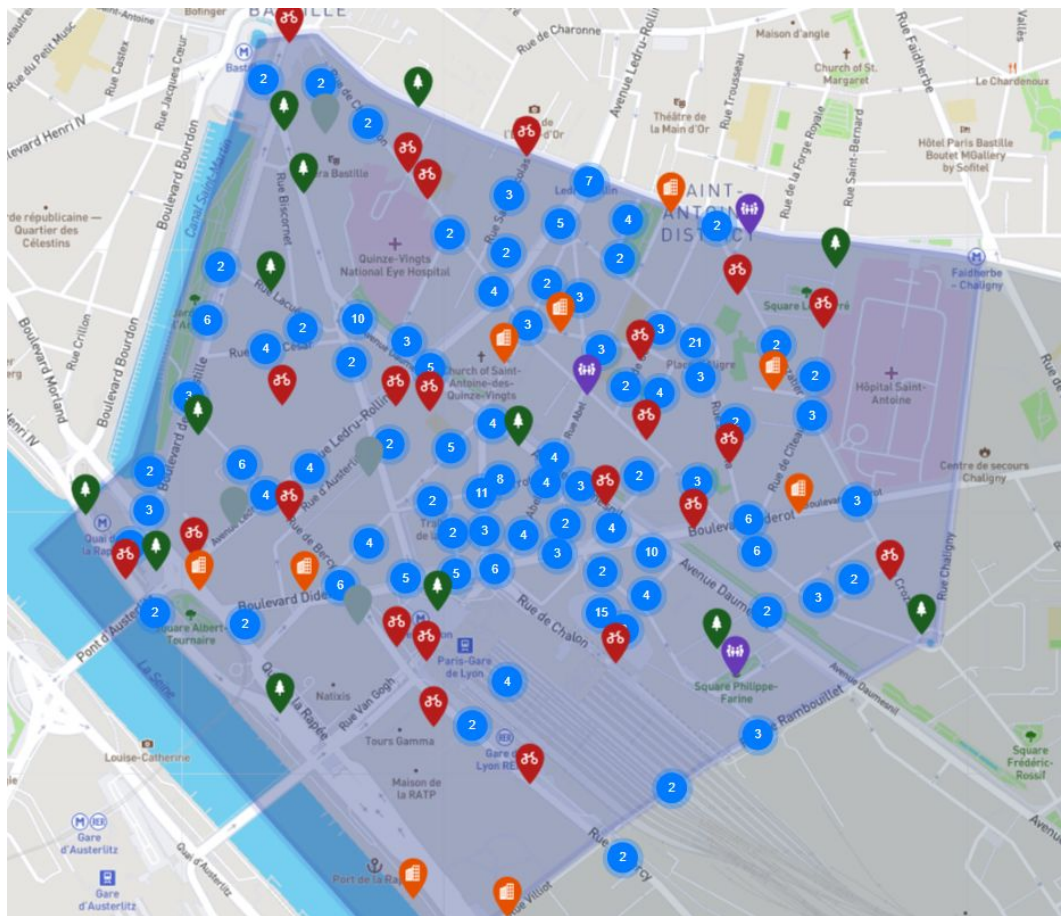
57 reconquête de l'espace public

34 places des femmes

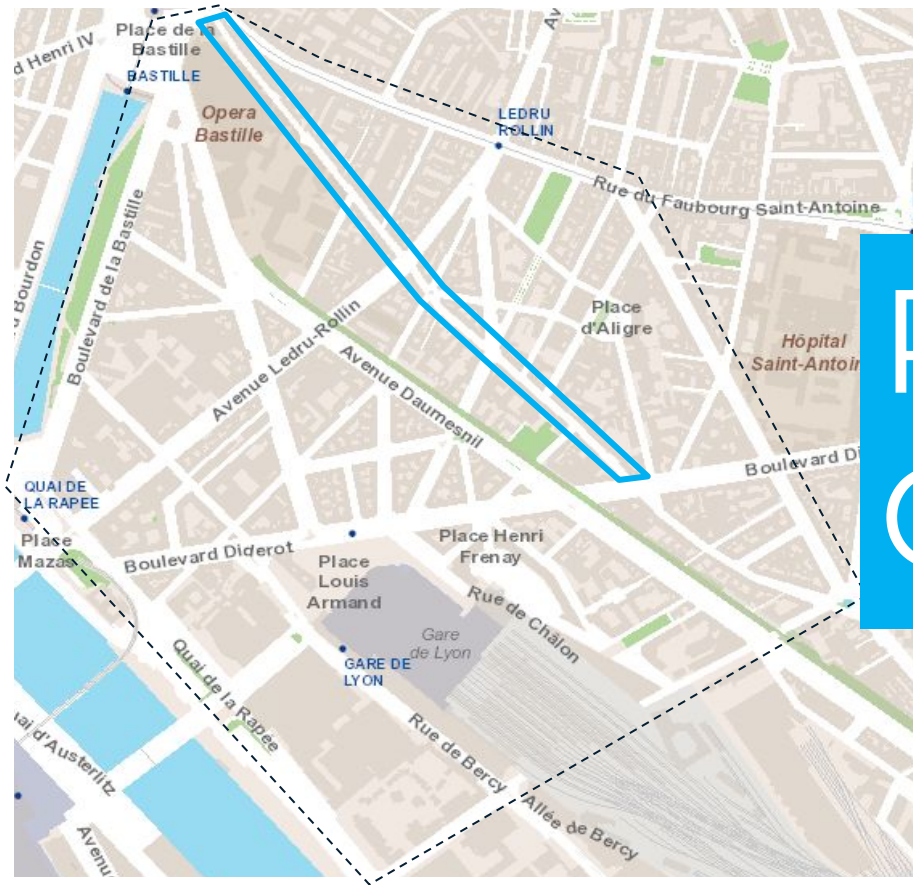
24 places des enfants

13 accessibilité

7 Autres

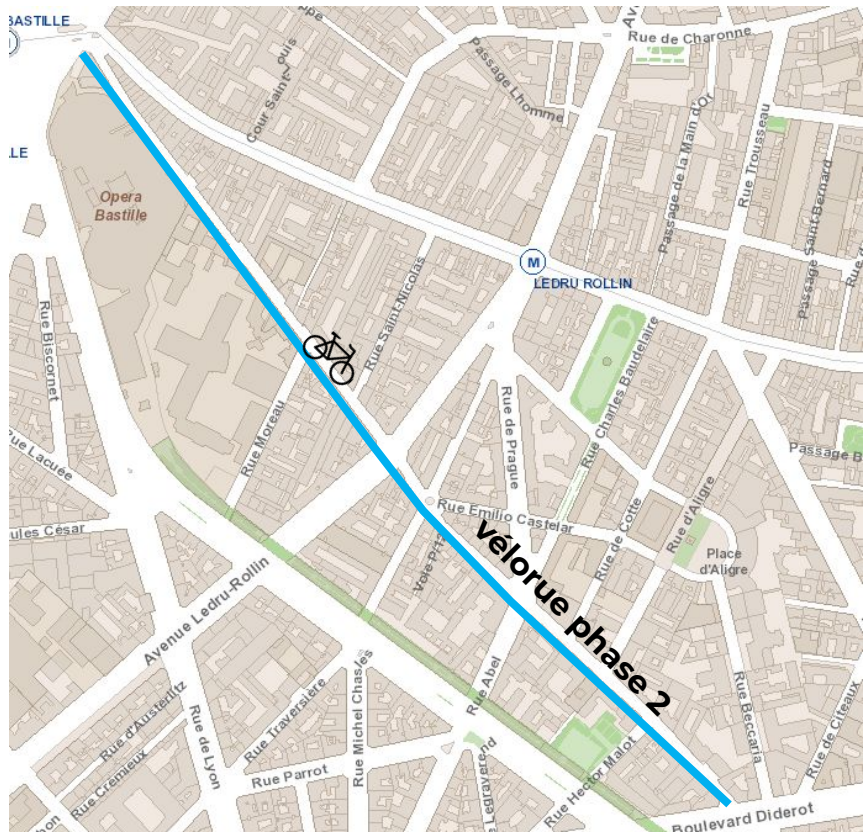


02 . Programme



Rue de Charenton

Programme



Vélorue phase 2

De Bastille à Diderot

Comme pour la phase 1 :

- Les sens de circulation sont en cours d'étude.
- Signalétique vélorue marquage au sol

Contexte

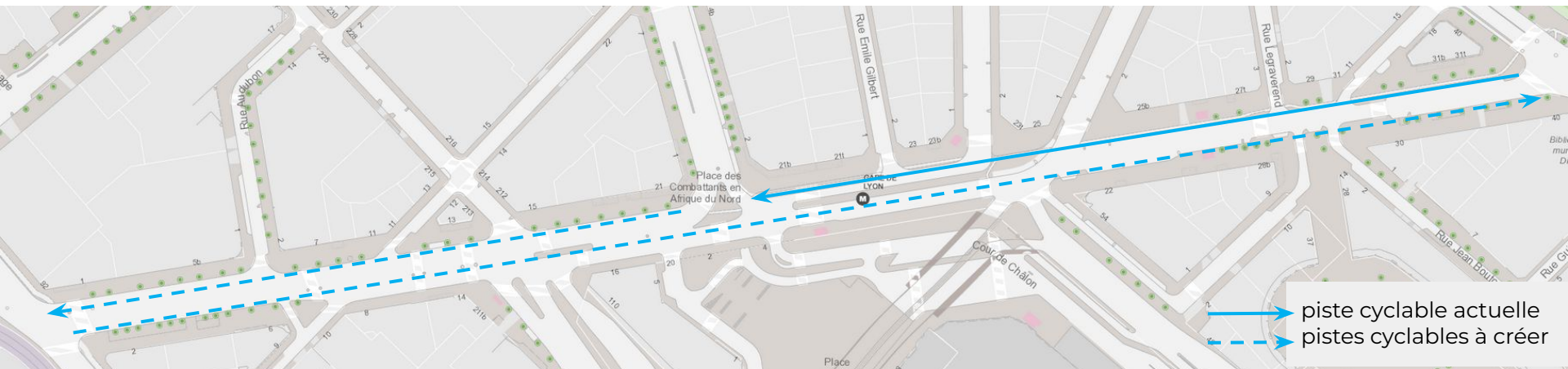


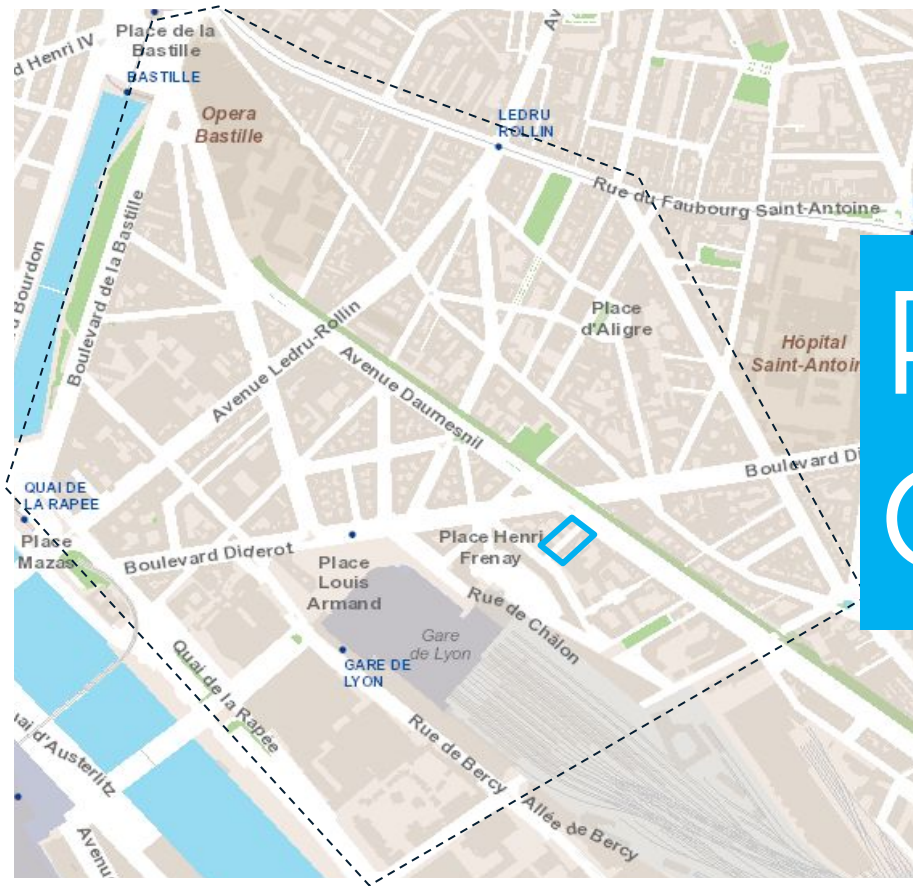
Demandes EVQ :

- Améliorer l'itinéraire cyclable en vélorue (plan de circulation, marquage)
- Végétalisation
- Apaisement de la circulation
- Réfection de la chaussée
- Ajouter stationnement vélo
- Créer placette croisement Charenton/Traversière/Castelar

Programme

Étudier l'intégration de pistes cyclable pour terminer l'itinéraire





Rue Guillaumot

Contexte



Rue ayant bénéficié de la première phase de la démarche **rue aux écoles** avec la piétonnisation de celle-ci. Rue résidentielle avec de l'activité plutôt tertiaire en rez-de-chaussée. Voie située à proximité immédiate de la gare de Lyon et de la place Henri Frenay. A coordonner avec le projet de cour Oasis en 2023. Des événements sont fréquemment organisés dans la rue (école, bibliothèque).

Demandes EVQ :

- Matérialiser le statut d'aire piétonne dans l'aménagement de la rue
- Etude de faisabilité de plantation + murs végétalisés
- Fontaines à eau
- Stationnement vélo sécurisé
- Mobilier anti-moustique
- Fontaine
- Alimentation électrique pour événements

Demandes des parents d'élèves (doc avril 2021)

- Marquages ludiques
- Ludomov
- Fontaine
- Végétalisation pour " jardin pédagogique "

Proposition de programme

- Trottoirs traversants en asphalte
- Mise à niveau / Revêtement
- Portails conservés
- Création d'une traversée piétonne face à l'entrée de la place Frenay
- Bandes plantées côté école

Longueur de la voie : 85 mètres linéaires

Largeur de façade à façade : 10 m

Superficie du projet : environ 910 m²

Concertation spécifique à venir





Secteur Gare de Lyon

- Rue Michel Chasles
- Rue Parrot
- Rue Abel

Contexte

Secteur résidentiel/commerçant en rdc, très circulé en direction des quais, à proximité de la gare de Lyon.

Demandes reçues :

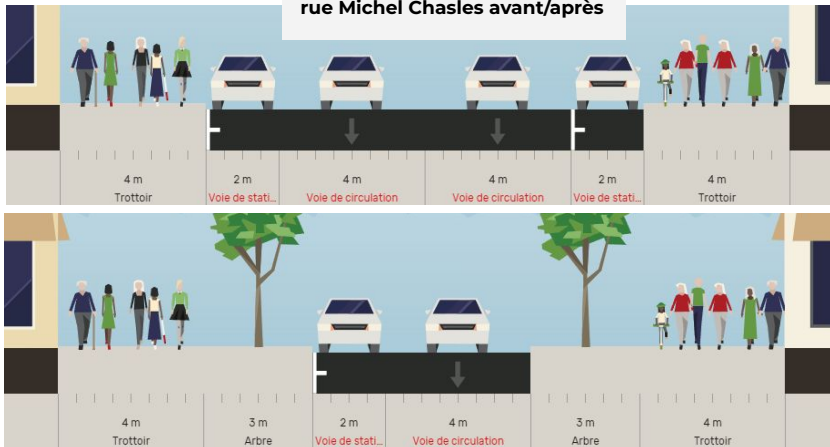
- Piétonnisation / Extension de trottoirs
- Végétalisation (arbres, bandes plantées)
- Suppression stationnement en épi
- Circulation : Passage en sens unique, zone de rencontre / Changement du plan de circulation
- Aménagement cyclable
- Réaménager les intersections
- Ajouter des passages piétons
- Réduire la chaussée à minima

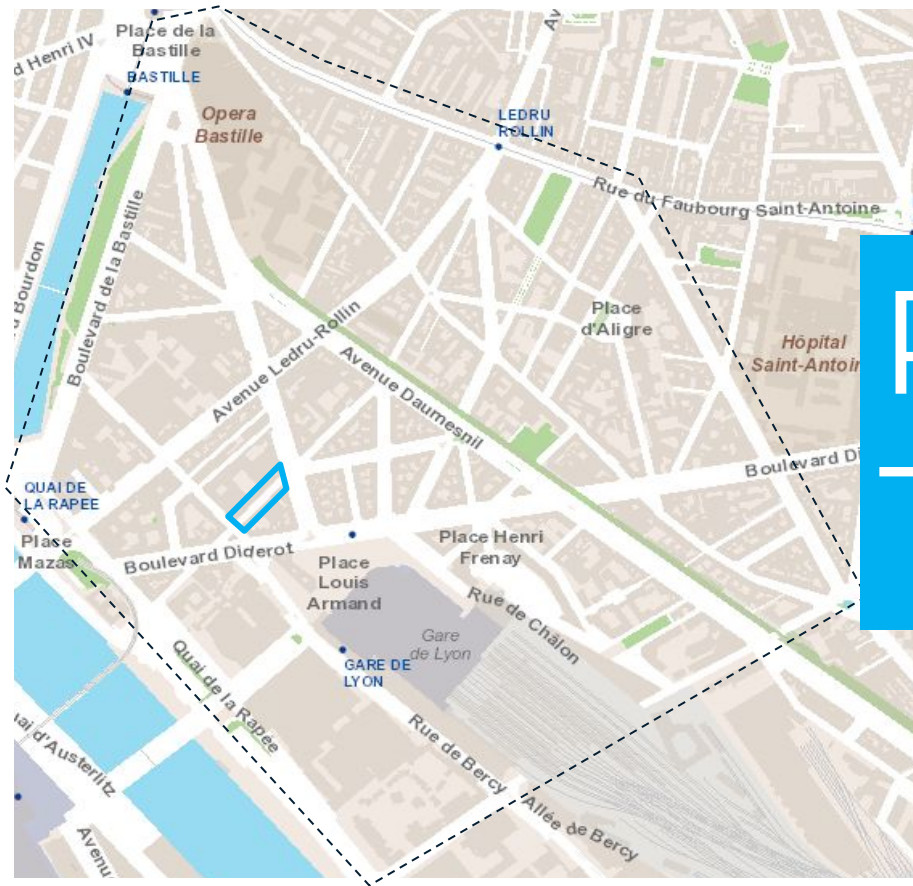


Programme

- Passage à sens unique / Reprise du plan de circulation
- Agrandissement des trottoirs
- **Possibilité de plantations = 57 arbres**
 - Parrot : 18
 - Abel : 15
 - Chasles : 24
- Chaussée à 4 m
+ 1 bande de stationnement
en priorité ZL PMR Vélos Motos.

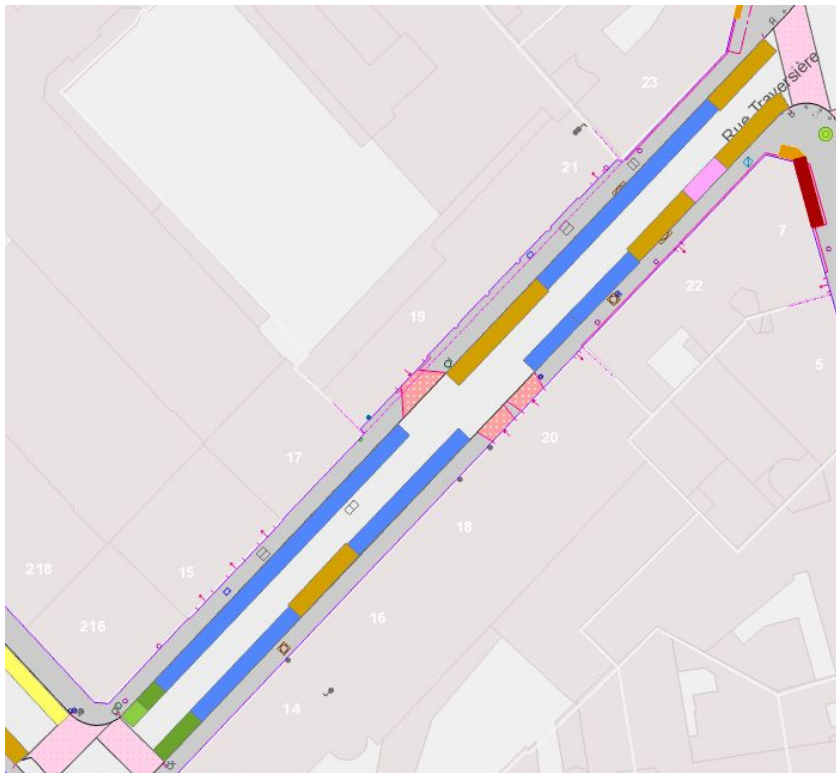
rue Michel Chasles avant/après





Rue Traversière

Contexte



Rue d'activités tertiaires / Présence du théâtre Traversière.
Très circulée par les motorisés pour rejoindre les quais.

Demandes EVQ :

- Apaiser trafic automobile / Piétonnisation
- Végétalisation
- Extension de trottoirs
- Aménagement cyclable

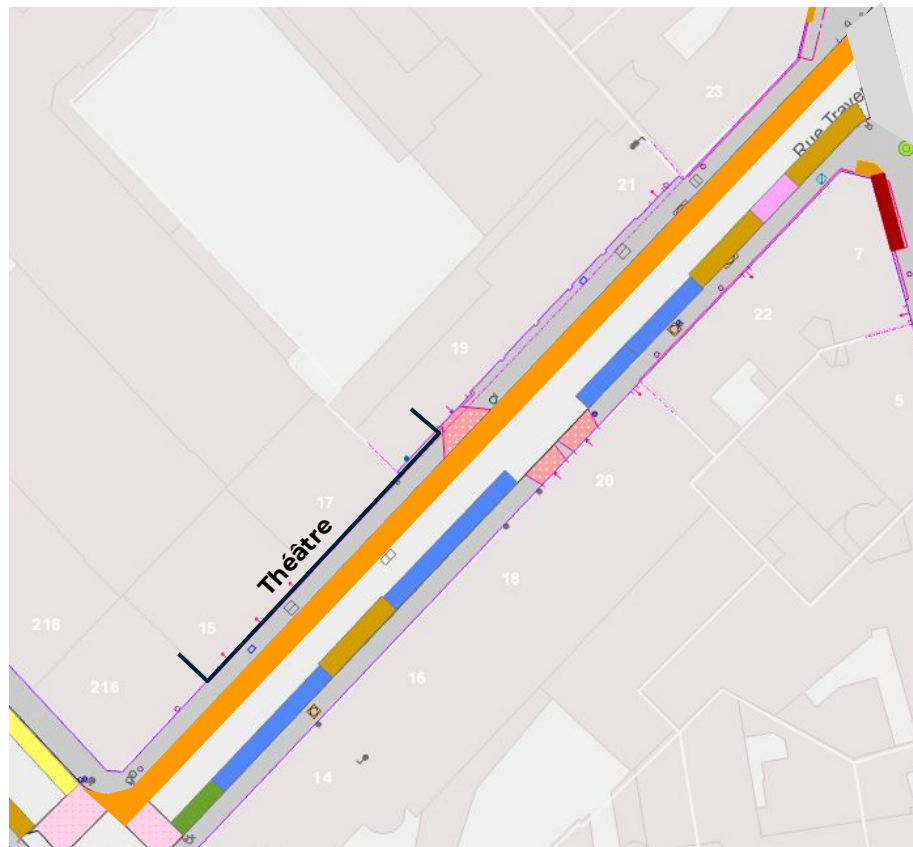


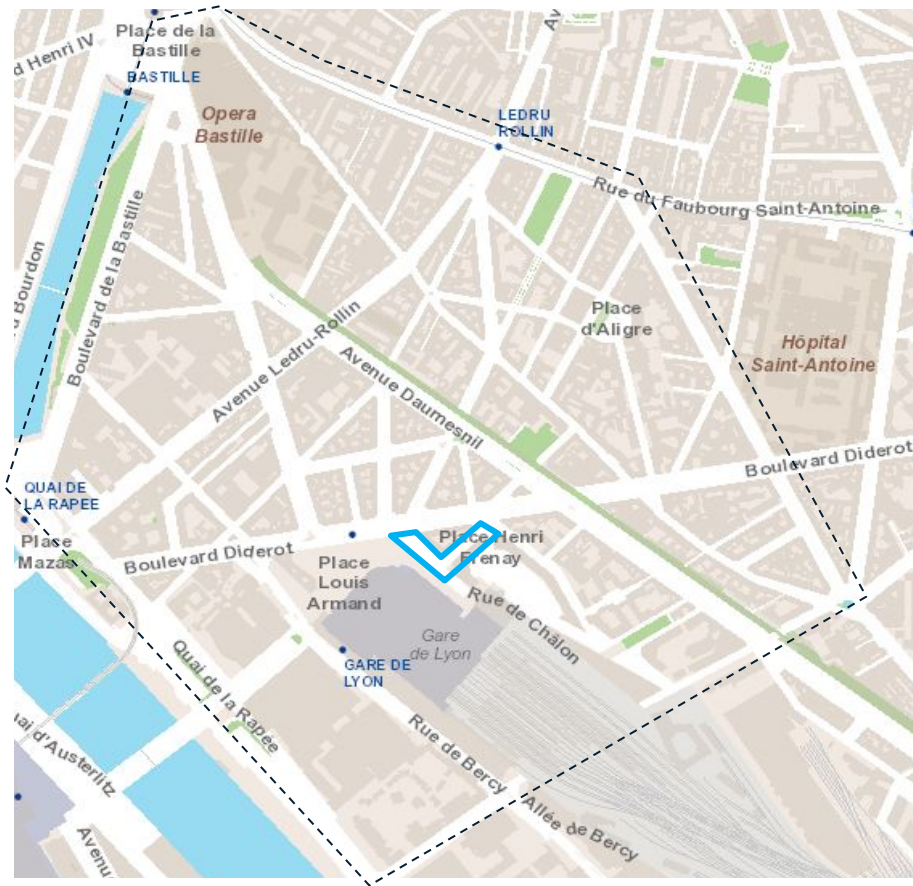
Programme

Reprise du plan de circulation pour apaiser la circulation

- Agrandissement du trottoir côté théâtre
- Recalibrage de la voie à 4m
- Trottoir traversant côté rue de Lyon
- Création de PMR, ZL et arceaux vélo

Projet: 115 mL / 600 m²



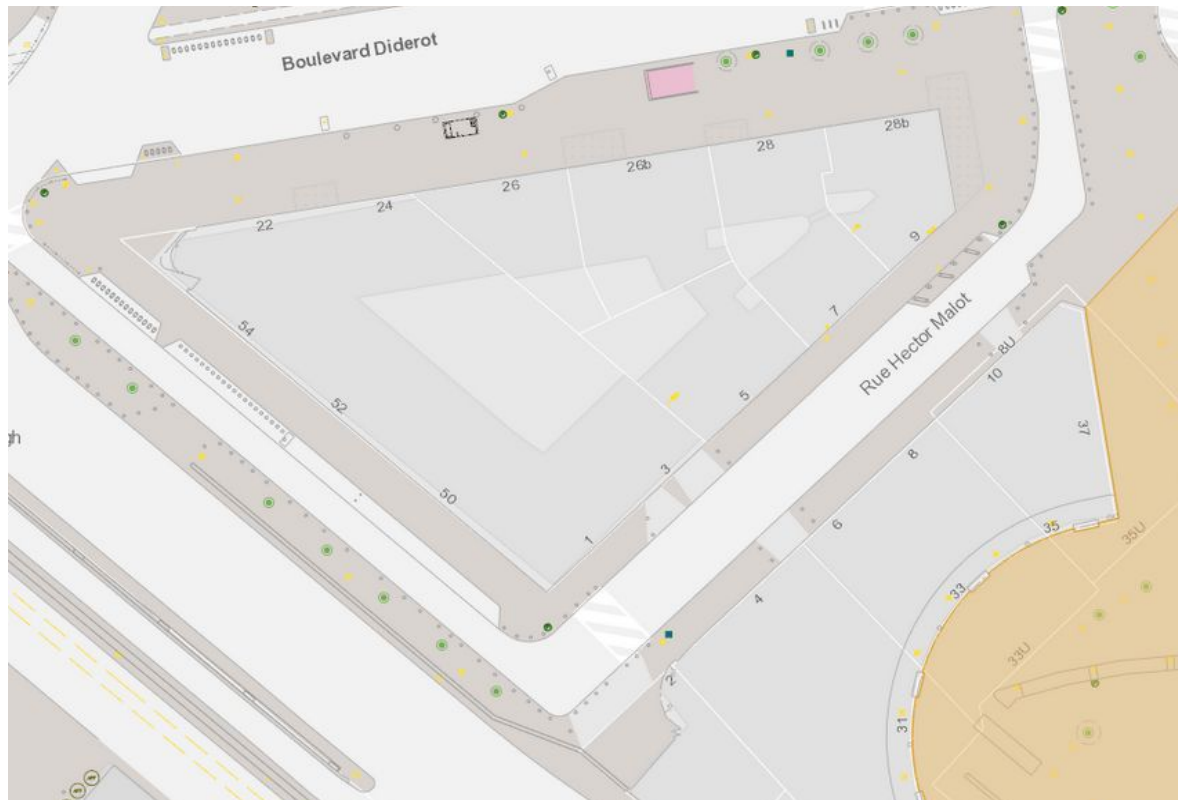


Rue Malot

Contexte

Demandes d'étude EVQ :

- Réduire l'emprise du stationnement motos
- Etude de faisabilité de plantation
- Arceaux vélos relais 59



Programme

Création zone de stationnement :

- Vélo
- PMR
- ZL

Aménagement :

- Agrandissement du trottoir nord + 1,80m
- Plantation de 6 arbres





Rue d'Aligre

Contexte



Rue mixte résidentielle/commerçante, très circulée.
Voie située à proximité immédiate du marché d'Aligre.
Statut d'aire piétonne

Demandes d'étude EVQ :

- Rue pavée en continuité avec la place
- Trottoir traversant côté Crozatier
- Agrandissement du trottoir
- Piétonnisation
- Végétalisation
- Ajout de places PMR

Programme

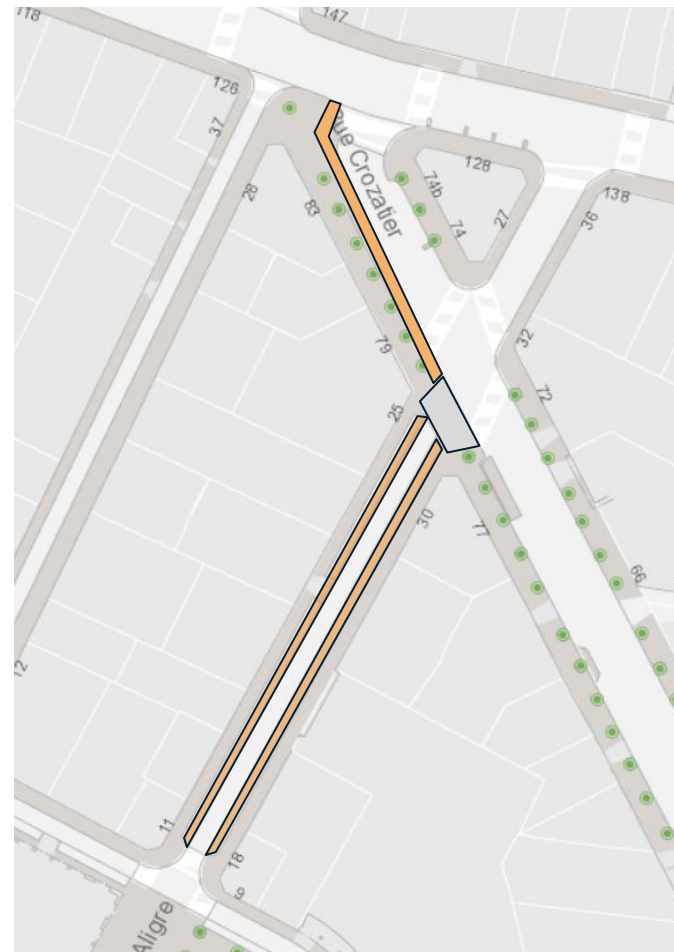
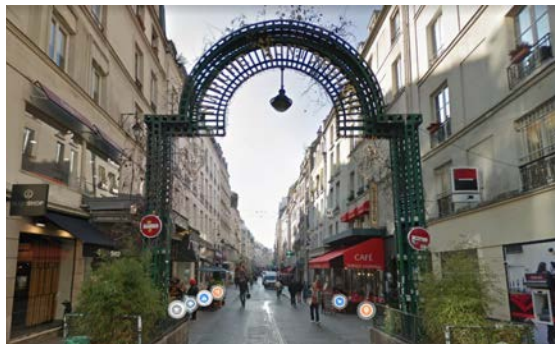
“Réaménager l'entrée du marché d'Aligre”

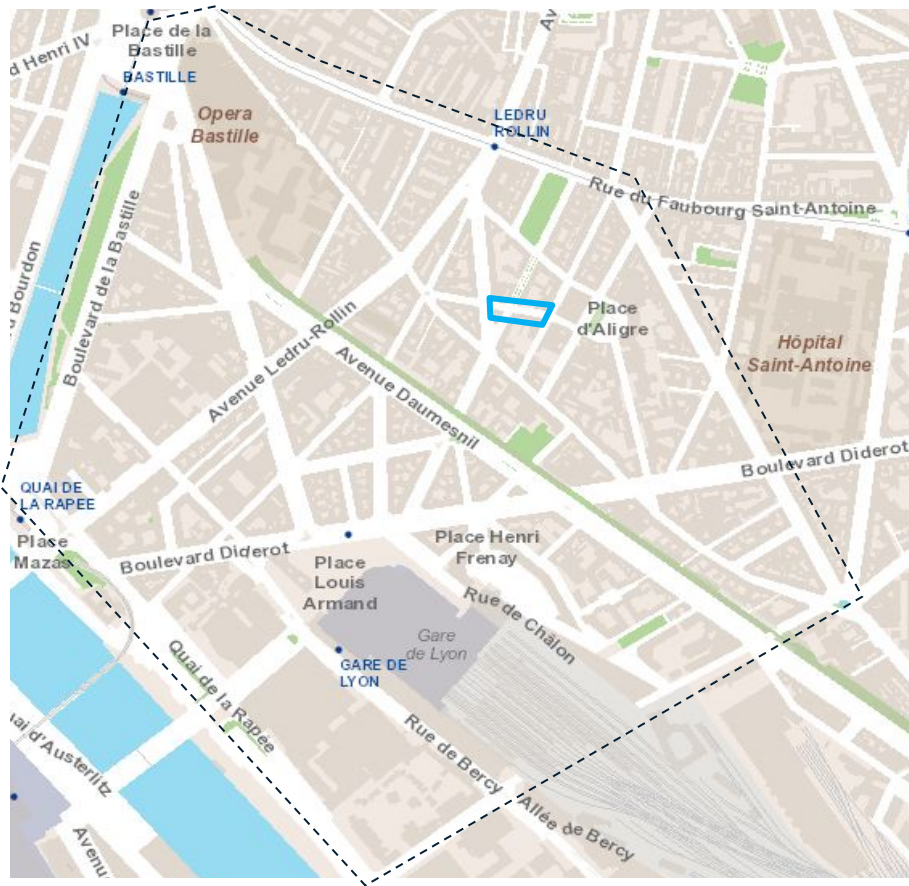
Rue Crozatier

Sur le tronçon entre FSA et Aligre : agrandissement du trottoir côté impair

Rue d'Aligre / Entre Crozatier et la place d'Aligre :

- Trottoir traversant côté Crozatier
- Étude en cours pour l'installation d'une arche en entrée de voie (type Montorgueil)
- Élargissement des trottoirs pavés sur payants existant (-40 payants)
- Déplacements des ZL place Aligre et Crozatier





Rue Castelar

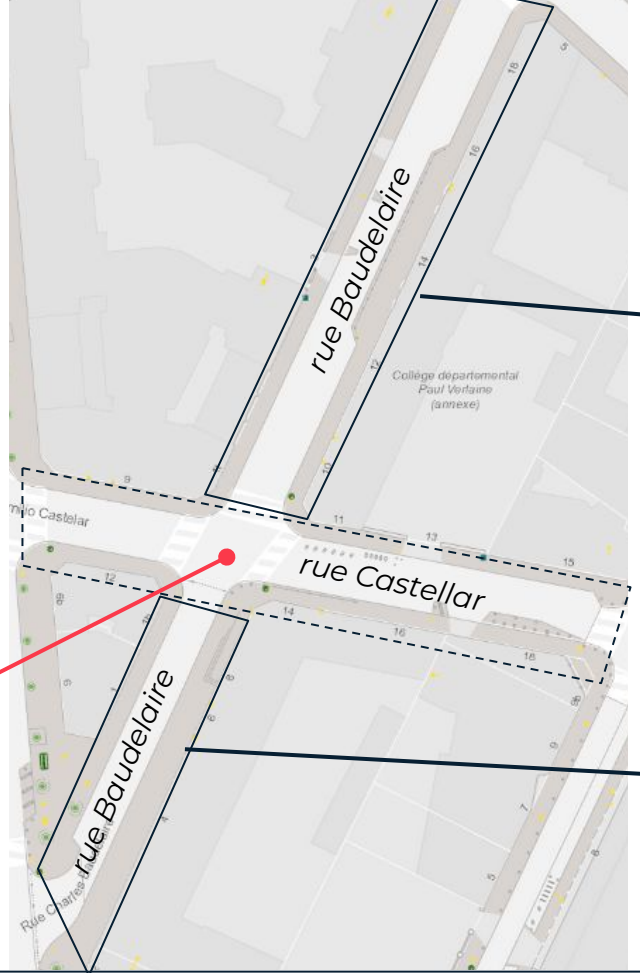
Contexte

Rue se trouvant à l'intersection **des deux rues** aux écoles Baudelaire.

Demandes d'étude EVQ :

Piétonniser Castelar pour lier les aires piétonnes

Vue de l'intersection des deux rues piétonnes



Programme



- Passage en aire piétonne de la rue Emilio Castelar : Fermeture avec portails à partir du passage porte cochère du collège.
- Trottoirs traversants aux deux extrémités du tronçon
- Plantation de 2/3 arbres côté école
 - Possibilité de bande plantée

1100 m² de projet

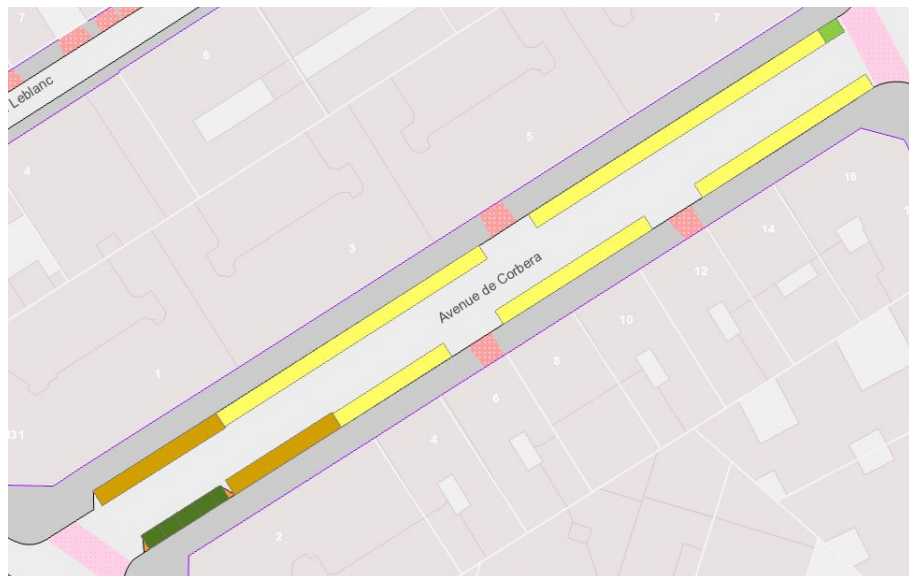


Avenue Corbera

Contexte

Demandes d'étude EVQ :

- Piétonnisation
- Végétalisation
- Elargissement du trottoir



Programme



Extension de trottoir des deux côtés

Possibilité de planter environ 15 arbres

Etudes de stationnement :

- PMR
- Zone de livraison
- Arceaux vélos



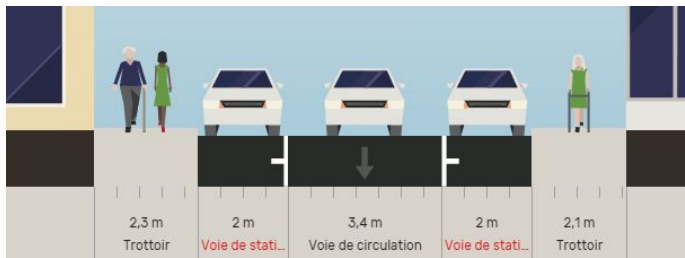
Rue Theophile Roussel

Contexte

Rue adjacente du marché d'Aligre, présentant de nombreux stationnement.

Demandes d'étude EVQ :

- Piétonnisation / agrandissement des trottoirs
- Végétalisation

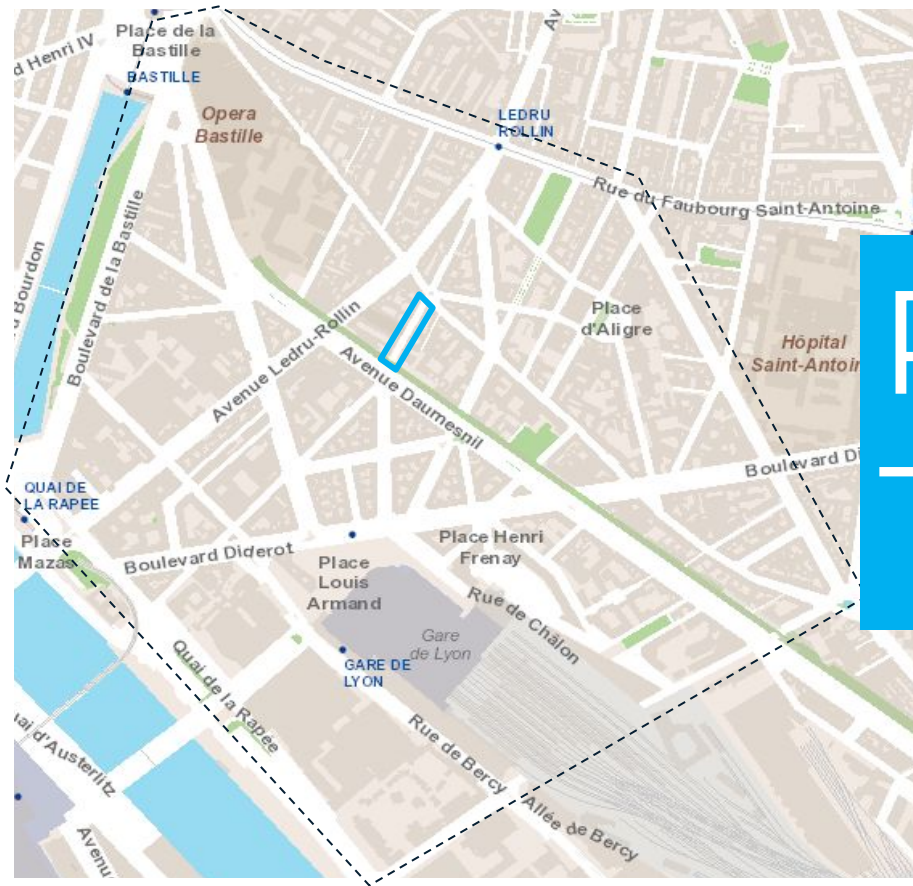


Programme

Possibilité de planter environ 12 arbres.

Pour recalibrer la chaussée circulée à 4m, il faut supprimer le stationnement nord également (+ agrandissement du trottoir).





Rue Traversière

Contexte



Rue actuellement classée en aire piétonne mais dont le statut est peu respecté.

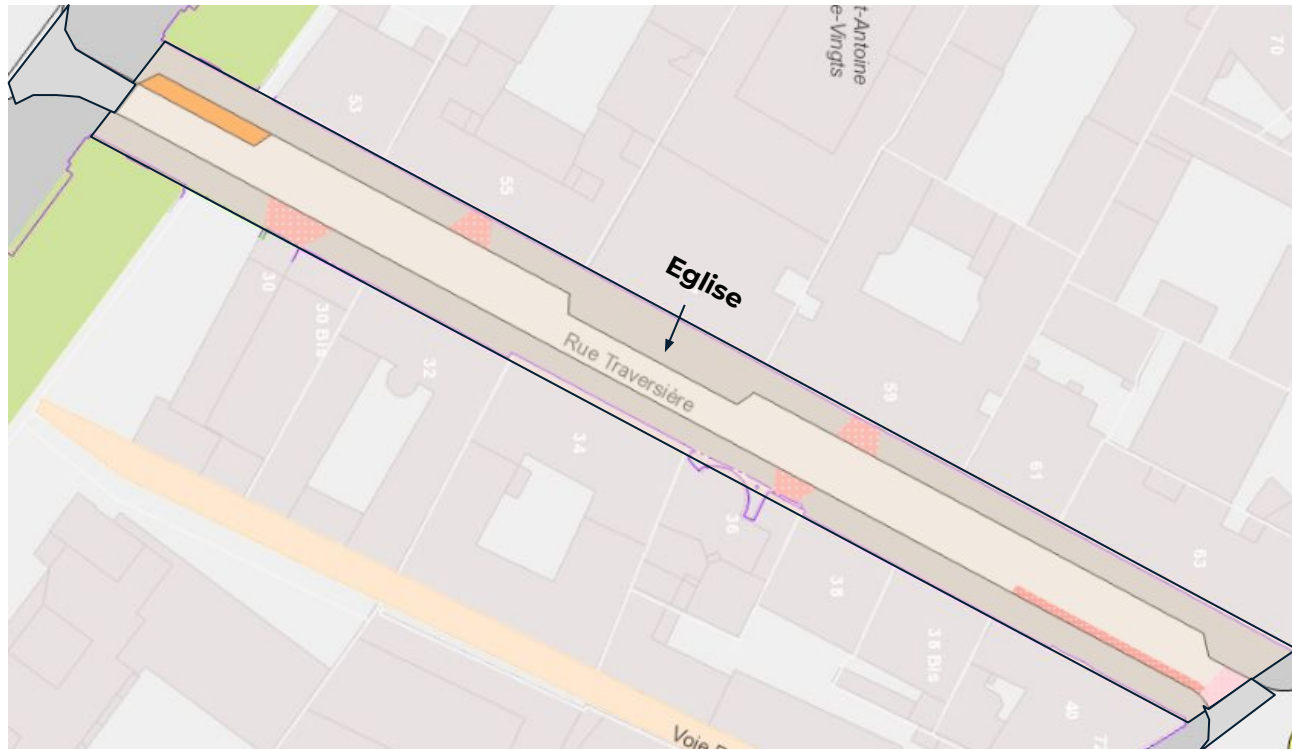
Demandes d'étude EVQ :

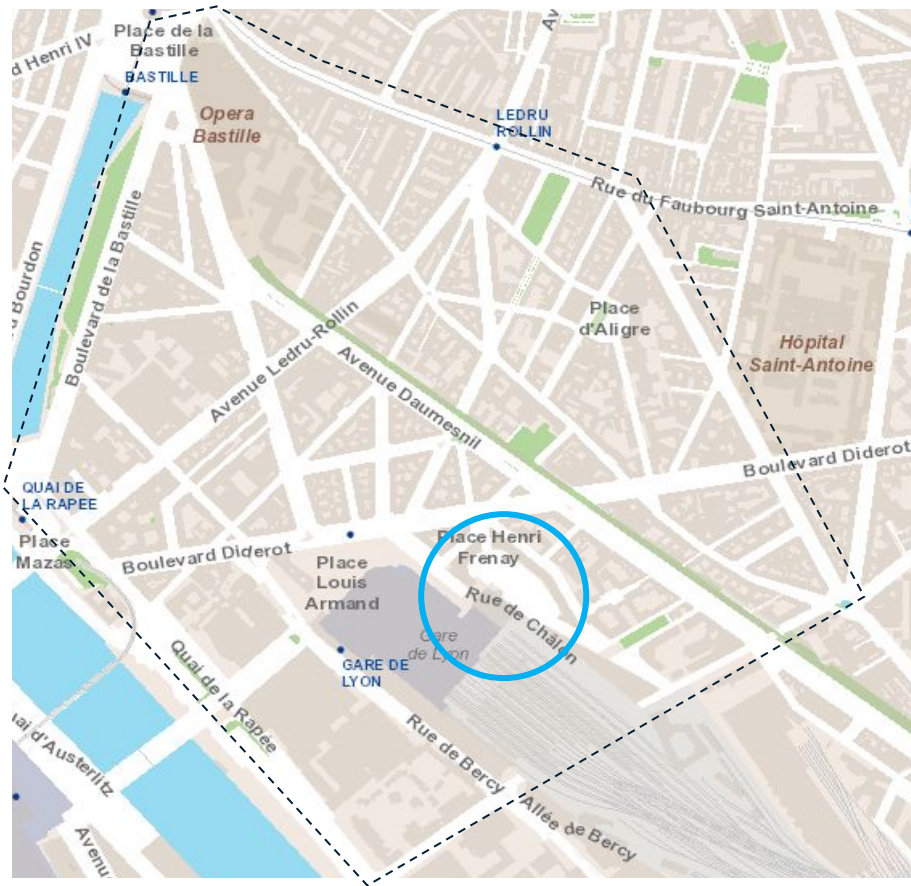
- Aménagement rue piétonne (à niveau, pavés clair etc)
- Végétalisation
- Pavage
- Fermeture physique de la rue
- Chicane en jardinière

Programme

A l'étude :

- Trottoirs traversants aux extrémités
- Mise à niveau et revêtement clair
- Arceaux vélos là où c'est possible





Place Frenay

Place Frenay



Demandes EVQ :

- La majorité des demandes concerne la gestion urbaine de proximité (propreté, nuisances, sécurité)
- Végétalisation
- Jeux pour enfants / manège
- Améliorer l'éclairage
- Travailler les entrées / sorties de la place
- Art dans l'espace public
- Point d'eau

Proposition :

Compte tenu de l'ampleur du projet, des problématiques spécifiques à cette place et de l'ambition que nous partageons pour celle-ci, son intégration à EVQ (au budget limité) ne permettrait pas de la traiter de façon satisfaisante.

Dans le cadre d'EVQ, l'objectif est d'aboutir à un projet de réaménagement de l'ensemble de la place, concerté et dont la faisabilité technique et budgétaire aura été confirmée.

Une réfection des assises en pierre est prévue pour octobre 2022.

Synthèse des principaux projets

+ Enveloppe de 500k €
dédiée pour des petits projets
(programme en cours)



Itinéraire cyclable
Aménagement piétons
Végétalisation

Plan de circulation

L'opportunité d'étudier le plan de circulation du quartier

- ❖ Dans le cadre du programme Embellir, **des opportunités d'aménagement de l'espace public vont venir modifier le plan de circulation.**
- ❖ De nombreuses voies supportent des trafic inadaptés à leur configuration : **nuisances, insécurité routière pour les piétons en particulier, dégradations, etc.**



Méthode d'étude du plan de circulation

- 1 Pose de compteurs sur la chaussée pour connaître le nombre de passages de véhicules (autos + camions + motos).
- 2 Premiers scénarios étudiés en utilisant :
 - 1. Demandes des habitant.es de changement de plan de circulation
 - 2. Résultats des comptages = identification des dysfonctionnements :
 - rues résidentielles accueillant “trop” de trafic de transit.
 - des itinéraires ‘malins’ qui traversent le quartier en évitant les grands axes.

Méthode d'étude du plan de circulation

Le volume du trafic motorisé d'une rue dépend du plan de circulation qui restreint ou favorise certains parcours.

-> **Plan qui hiérarchise le réseau viaire entre deux types de rues:**

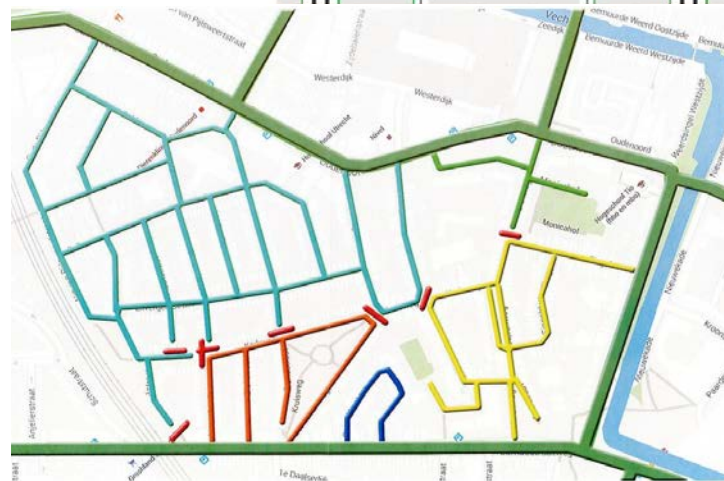
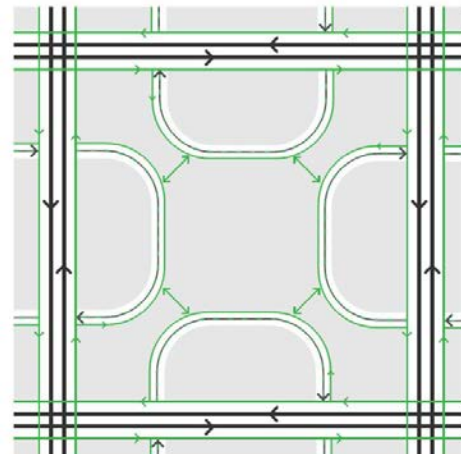
1. **les axes de transit** : souvent en double sens, capacitaires pour l'ensemble des modes de déplacement (y compris les pistes cyclables) afin de relier différentes zones d'une agglomération,

2. **les rues de desserte** : trafic motorisé local qui a pour origine ou destination une adresse à proximité, et suffisamment apaisées pour une mixité des modes de déplacement

Pour dissuader le trafic de transit d'emprunter une rue ou un quartier, il faut que le plan de circulation empêche physiquement la traversée motorisée : différents outils :

- piétonisation ponctuelle
- mise en sens unique,
- mise en tête bêche
(deux sens uniques qui se font face ou se tournent le dos),
- mise en impasse...

"Principes de
grands axes de
transit/zone
apaisée
Plan de
circulation
favorable à la vie
locale, aux
piétons et vélo"
Extrait CEREMA
2021



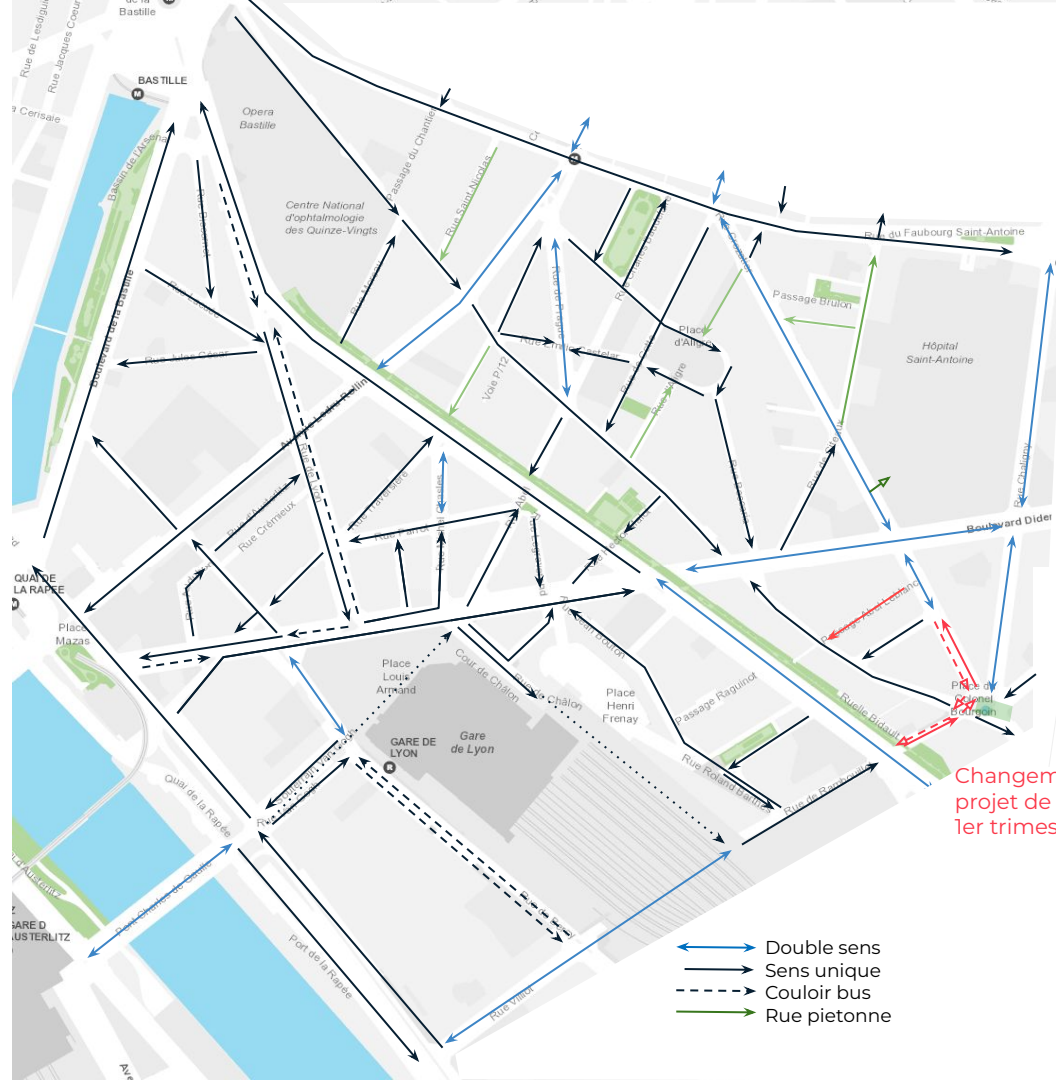
Quartier Aligre Gare de Lyon

Voie	De / vers	Période de comptage	Synthèse Jours Ouvrables				Synthèse toutes catégories de jours confondus			
			De 00h à 24h		Générale		De 00h à 24h		Générale	
			Moyenne Horaire	Total 00h-24h	HPM	HPS	Moyenne Horaire	Total 00h-24h	HPM	HPS
3 Rue Legraverend	De Avenue Daumesnil vers Boulevard Diderot	Du 27/06/22 au 12/07/22	32	760	41	50	30	720	36	47
4 Rue Abel	De Boulevard Diderot vers Avenue Daumesnil	Du 27/06/22 au 12/07/22	336	8 050	421	513	330	7 910	368	499
17 Rue Michel Chasles	De Avenue Daumesnil vers Rue Parrot	Du 27/06/22 au 12/07/22	21	500	23	29	21	490	20	28
16 Rue Michel Chasles	De Rue Parrot vers Avenue Daumesnil	Du 27/06/22 au 12/07/22	92	2 200	91	138	93	2 220	85	135
4 Rue Michel Chasles	De Boulevard Diderot vers Rue Parrot	Du 27/06/22 au 12/07/22	87	2 080	74	121	87	2 085	75	120
1 Rue Parrot	De Rue Michel Chasles vers Rue de Lyon	Du 27/06/22 au 12/07/22	261	6 260	363	322	266	6 380	336	338
24 Rue Traversière	De Rue de Lyon vers Avenue Daumesnil	Du 27/06/22 au 12/07/22	45	1 080	52	70	43	1 040	46	64
17 Rue de Lyon	De Avenue Ledru Rollin vers Rue Traversière	Du 27/06/22 au 12/07/22	319	7 650	374	437	304	7 300	342	413
23 Rue de Traversière	De Rue de Lyon vers Rue de Bercy	Du 27/06/22 au 12/07/22	225	5 390	296	296	211	5 070	253	279
13 Boulevard Diderot	De Rue de Bercy vers Rue Audubon	Du 27/06/22 au 12/07/22	252	6 045	456	339	239	5 740	384	324
Boulevard Diderot (contre-allée)	De Rue de Lyon vers Rue Emile Gilbert	Du 27/06/22 au 12/07/22	137	3 295	138	189	137	3 290	131	186
Boulevard Diderot	De Rue de Lyon vers Rue Emile Gilbert	Du 27/06/22 au 12/07/22	486	11 655	480	681	491	11 789	478	674
6 Rue Emile Gilbert	De Boulevard Diderot vers Rue Parrot	Du 27/06/22 au 12/07/22	41	990	34	54	41	980	33	52

+ en attente des comptages sur le secteur Aligre

Etude plan de circulation Quartier Aligre Gare de Lyon

Situation T1 2023



Changements programmés dans le cadre du projet de la place Bourgoin 1er trimestre 23

03 . Calendrier

Embellir votre quartier 12e - Calendrier prévisionnel

	2021				2022				2023				2024				2025
	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1
EVQ1	Concertation																
		Etudes															
				Travaux													
EVQ2					Concertation												
						Etudes											
											Travaux					Travaux	

Concertation à venir

Rue Guillaumot

- octobre 2022 - finalisation du programme
- début 2023 : présentation du projet

Plan de circulation : 4e trimestre 2022

- Présentation au comité des mobilités actives

Secteur Gare de Lyon : 1er trimestre 2023

- Présentation des projets et plan de circulation sur le secteur

Secteur Aligre : 1er semestre 23

- Présentation des projets et plan de circulation sur le secteur



**Quartier
Aligne
Gare de Lyon**



DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DÉPLACEMENTS