



Embellir votre quartier
10^e – Quartier Louis Blanc / Verdun

RESTITUTION PUBLIQUE – 13 mars 2023



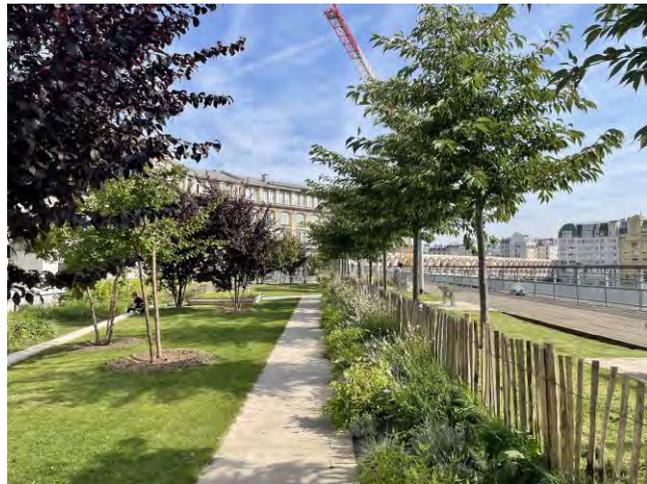
Expositions photographiques Pont Saint-Ange



Rue aux écoles Louis Blanc



Belvédère Claude Gérard-Marcus



Balcon vert / square Marielle Franco

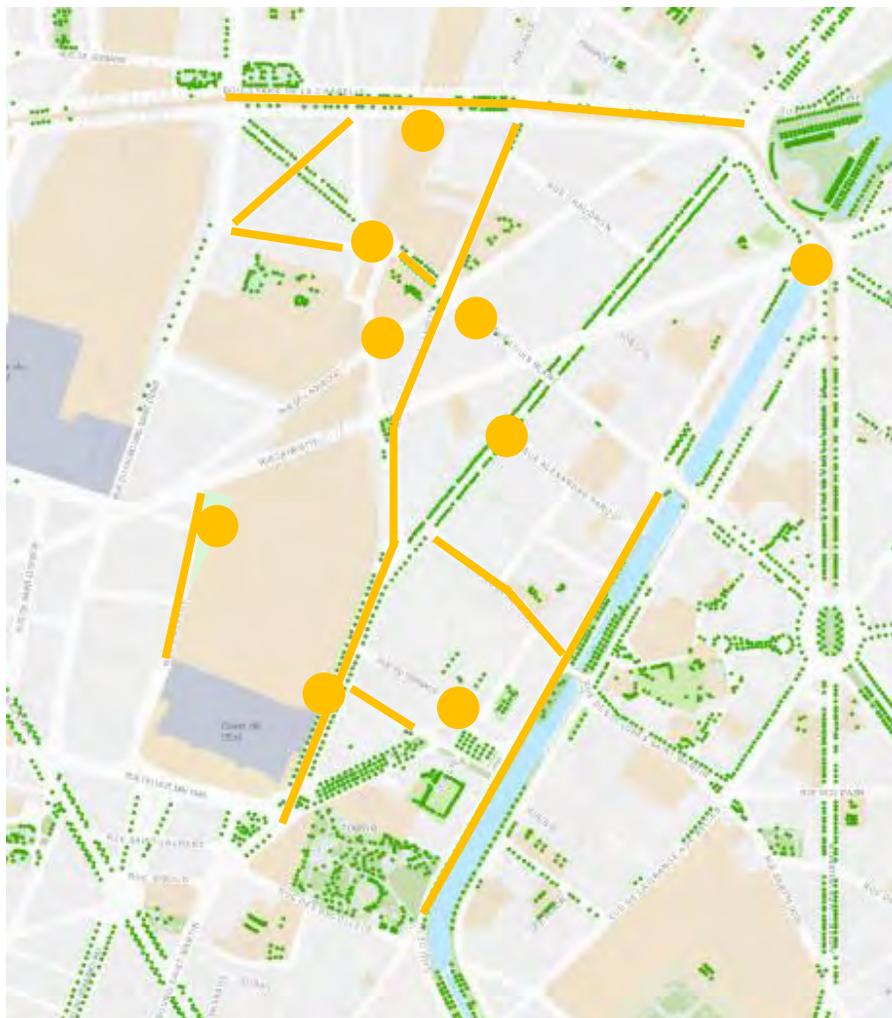


Pergola végétale / Gare de l'Est



Place Jan Karski

Projets réalisés entre 2018 et 2022 dans votre quartier



Réaménagement global

- **Place Jan Karski** : réaménagement avec végétalisation
- **Rue d'Alsace** : réaménagement complet et création du jardin Marielle Franco
- **Boulevard de la Chapelle / Boulevard de la Villette** : création de la Promenade Urbaine
- **Place de la Bataille Stalingrad** : création d'un belvédère + pose de bacs végétalisés et d'assises

Aménagements cyclables

- **Rue du Château Landon et rue du Faubourg Saint-Martin (entre C. Landon et la Gare de l'Est)** : création d'une piste cyclable bidirectionnelle (REVE)

Végétalisation

- **Rue du Faubourg Saint-Martin / Gare de l'Est** : création d'une pergola végétale
- **Jardin Marielle Franco** : Création d'un nouvel espace vert
- **45 rue Louis Blanc** : traitement d'un recoin avec de la végétalisation en bacs

Sécurisation / apaisement de la circulation

- **Canal Saint-Martin** : apaisement de la circulation de transit
- **Angle rue du faubourg Saint-Martin / rue A. Parodi** : sécurisation du carrefour à feu avec mise en place de feux tricolores et élargissements de trottoirs
- **Impasse Boutron** : création d'une aire piétonne fermée par des bornes
- **Rue Louis Blanc** (entre la place Jan Karski et la rue du Château Landon) : mise en place d'une aire piétonne (avec fermeture aux heures entrées/sorties des élèves) et mise en place de vidéosurveillance
- **Rues Cail et Perdonnet** : élargissements des cheminements piétons à l'aide de mobiliers urbains

Entretien du patrimoine de voirie

- **Rue Eugène Varlin** : Rénovation des revêtements de trottoirs

Aménagements ciblés

- **Angle rue P. de Girard et rue de l'Aqueduc** : préfiguration d'un parvis
- **Voûte Raoul Follereau / Terrasse** : mise en place d'arceaux vélo
- **Pont Saint-Ange** : mise en place d'une exposition photographique

Sommaire

01 Démarche Embellir
votre quartier

02 Bilan de la
concertation

03 Schéma directeur
d'aménagement

04 Végétalisation /
Trame verte

05 Mobilités
douces /
Vie locale

06 Genre et espace
public

07 Projets hors
Embellir

08 Budget

01

Démarche Embellir votre quartier

Qu'est ce que la démarche « Embellir votre Quartier » ?

EMBELLIR c'est...

APAISER
la circulation



Objectifs :

- ✓ Favoriser et sécuriser les **piétons**
- ✓ Meilleur **partage** de l'espace public
- ✓ Réduire les **nuisances sonores**
- ✓ Améliorer la **qualité de l'air**

Moyens :

- casser la circulation de transit
- réduire la vitesse de circulation
- créer de nouvelles pistes cyclables
- créer des rues aux écoles
- élargir l'offre de stationnement

VEGETALISER
Paris



Objectifs :

- ✓ Construire la **trame verte du 10^e**
- ✓ Lutter contre le **réchauffement climatique** et les **ilots de chaleur urbain**
- ✓ Accroître la **biodiversité**

Moyens :

- planter des arbres
- perméabiliser nos sols avec des jardinières de pleine terre ou du pavé enherbé infiltrant

DESENCOMBRER
nos rues



Objectifs :

- ✓ Rendre plus **esthétique**
- ✓ Limiter les supports de graffitis et stickers

Moyens :

- supprimer les artefacts urbains inutiles (panneaux, mâts, barrières etc.)

STIMULER
de nouveaux usages



Objectifs :

- ✓ Placer les **usages au cœur** de l'aménagement urbain
- ✓ **Se réapproprié** l'espace public
- ✓ Construire le **vivre-ensemble**

Moyens :

- rues aux écoles
- marchés
- kiosques
- végétalisation participative
- fêtes de quartier
- etc.

PLUS DE CONFORT
et d'accessibilité



Objectifs :

- ✓ Améliorer l'**inclusion**
- ✓ Améliorer le **confort des déplacements**

Moyens :

- pour les personnes à mobilité réduite
- pour les enfants
- pour les seniors
- ... et pour toute et tous !

Une démarche quartier par quartier pour regrouper les chantiers

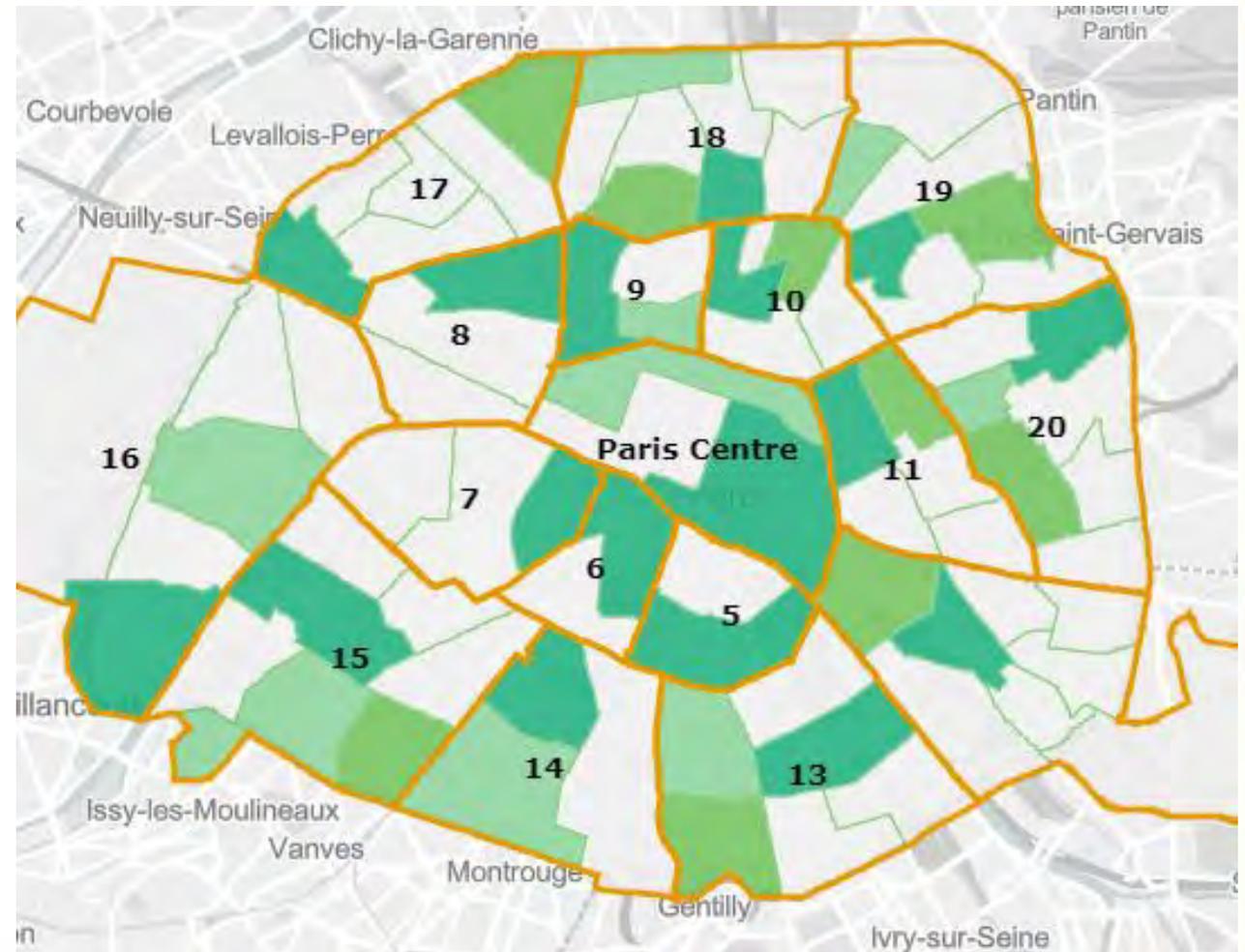
Méthode et plus-values :

Structurer des méthodes d'intervention pour **regrouper** et **rationaliser l'ensemble des interventions** d'un même quartier sur une période de travaux resserrée

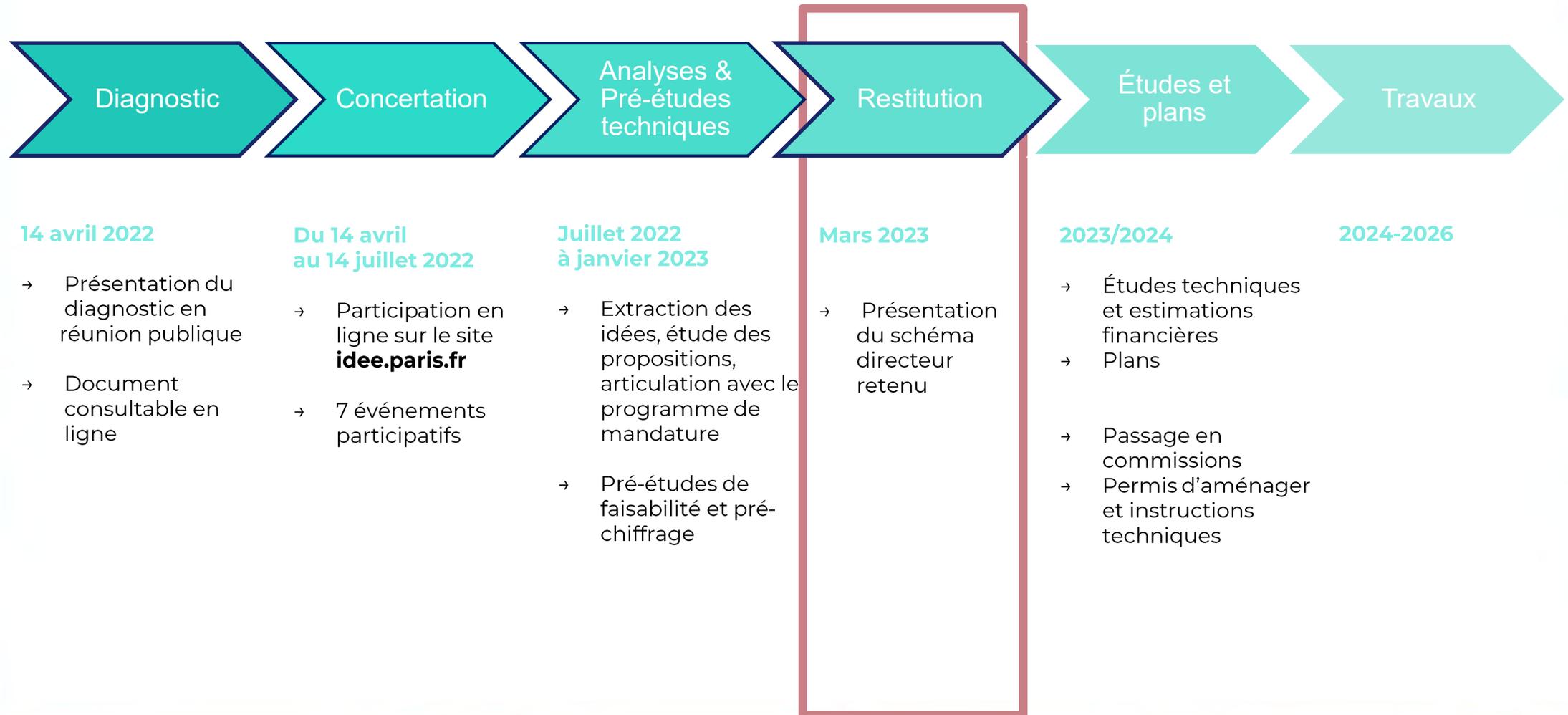
Limiter dans le temps la **gêne occasionnée** par les **périodes de travaux**

Offrir une **prévisibilité** pour les habitants et usagers de l'espace public

Permettre aux habitants, usagers de **co-diagnostiquer** leur territoire et **co-construire** les transformations des quartiers



Calendrier



Périmètre

La démarche Embellir votre quartier Louis Blanc / Verdun et sa concertation a porté sur :



Les places :

Place Jan Karski
Place Dulcie September
Place Raoul Follereau

Les voies structurantes :

Rue du Faubourg St-Martin
Rue Louis Blanc (tronçon Ouest)
Rue de l'Aqueduc
Rue du Château Landon
Rue Philippe de Girard

Les voies secondaires :

Rue Perdonnet
Rue Cail
Rue Demarquay
Rue Chaudron
Rue Alexandre Parodi
Rue Pierre Dupont
Passage Delessert
Rue Eugène Varlin
Rue du Terrage
Rue Robert Blache
Impasse Boutron
Rue Mgr Rodhain

Périmètre

**Certains grands projets sont traités en dehors de la démarche Embellir (Plan Vélo, Grands axes etc.)
Ainsi la concertation pour le quartier Louis Blanc / Verdun n'a pas porté sur :**



La **rue La Fayette** est un grand axe parisien qui fait partie du Plan Vélo de la Ville de Paris. Une piste cyclable bidirectionnelle a été livrée fin 2022 sur le tronçon entre le boulevard Haussmann et le boulevard Magenta. La piste bidirectionnelle sur le tronçon entre le boulevard Magenta et la place de la Bataille Stalingrad sera réalisée en 2023.

Le **canal Saint-Martin** fait l'objet d'un grand projet spécifique. Les riverains seront concertés spécifiquement sur ce sujet en 2023. Les projets verront le jour d'ici 2026.

La **place de la Bataille Stalingrad** fait l'objet d'études. Des travaux seront réalisés d'ici 2026.

Les **boulevard de la Chapelle et boulevard de la Villette**, réaménagés en 2019, font l'objet d'une attention constante. La mise en place d'éclairage public et l'amélioration des usages auront lieu en 2023.

La **rue du Faubourg Saint-Denis** fera l'objet d'études pour l'évolution de son plan de circulation en lien les projets d'aménagement des abords de la gare du Nord.

La **place Jan Karski** est située sur un ouvrage d'art ancien surplombant les voies de la gare de l'Est. Des aménagements lourds ne sont pas envisageables à court et moyen termes étant donné la portance limitée de l'ouvrage et les études en cours sur l'ouvrage.

02

Bilan de la concertation

Bilan de la concertation



Bilan de la concertation

Chiffres et événements

Rencontres avec les riverains

Sur la **plateforme idee.paris** ouverte pendant 3 mois

7
événements
↓

200
participants

287
participants

365
contributions

1260
votes

Jeudi 14 avril 2022	Réunion publique de lancement de la démarche
Mardi 19 avril 2022	Atelier carte sur table à la Caserne Château Landon sur le secteur Louis Blanc / Karski avec le CAUE
Jeudi 9 mai 2022	Marche exploratoire nocturne des femmes sur le secteur La Chapelle / Karski
Samedi 21 mai 2022	Marche exploratoire sur le secteur Verdun / place Raoul Follereau / Impasse Boutron avec le CAUE
Lundi 30 mai 2022	Conseil de quartier Louis Blanc / Aqueduc – atelier carte sur table
Vendredi 10 juin 2022	Point de mobilisation lors de la fête Jan Karski
Mercredi 22 juin 2022	Marche exploratoire sur le haut de la rue du Faubourg Saint-Martin

Bilan de la concertation

287
participants

365
contributions

1260
votes

Quartier Embellir

	<u>Nbre de contributions</u>	<u>Nbre de vote</u>
Rue du Faubourg Saint-Martin	53	243
• Croisement avec la Fayette	11	42
• Cadre de vie (pieds d'arbres, trottoirs etc.)	31	62
• Schéma de circulation / aménagements vélo	11	139
Rue Louis Blanc	21	107
Rue Philippe de Girard	30	89
Avenue de Verdun	49	58
Rue de l'Aqueduc	29	76
Rue Cail	12	63
Rue du Château Landon	25	17
Impasse Boutron	12	26
Rue Demarquay	9	24
Rue Chaudron	7	25
Place Dulcie September	6	21
Place Raoul Follereau	17	9
Place Jan Karski	10	12
Rue Perdonet	4	7
Secteur Parodi / E. Varlin / P. Dupont / Delessert	2	4

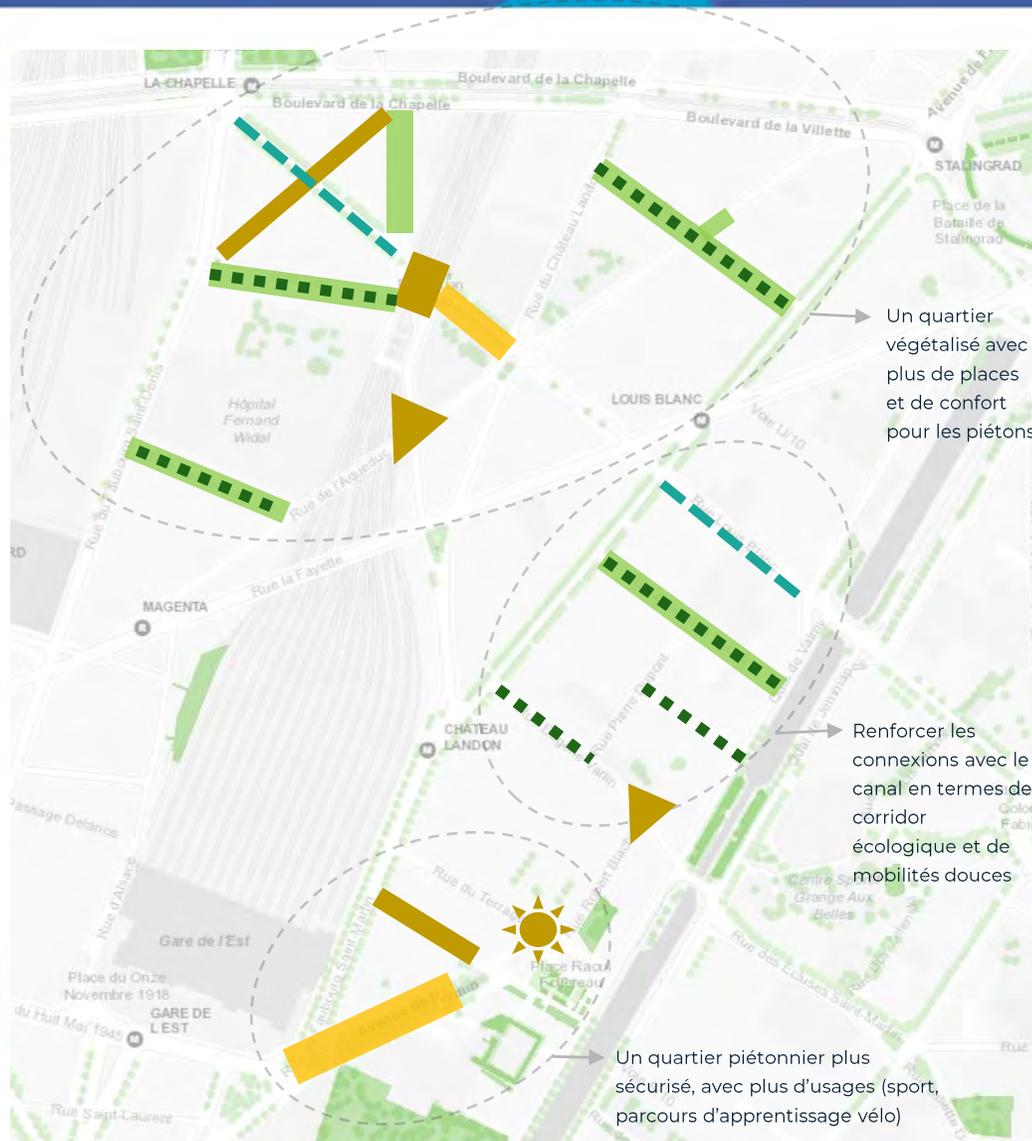
Hors Quartier

Canal Saint-Martin	26	88
Rue La Fayette	17	204
Place de la Bataille Stalingrad	12	95
Rue du Faubourg Saint-Denis	5	62
Bld de la Chapelle	4	3
Gare de l'Est	1	0
Autres	16	23

03

Schéma directeur d'aménagement

Schéma directeur - Embellir



Réaménagement global

- Avenue de Verdun
- Rue aux écoles Louis Blanc



Trame verte / Végétalisation

- Rue Cail
- Rue Chaudron
- Rue Demarquay
- Rue A. Parodi
- Rue Philippe de Girard (nord)
- Rue Aqueduc (nord)
- Rue E. Varlin
- Passage Delessert



Aménagements cyclables

- Rue Louis Blanc (entre Chapelle à Karski)
- Rue Louis Blanc (côté commissariat)



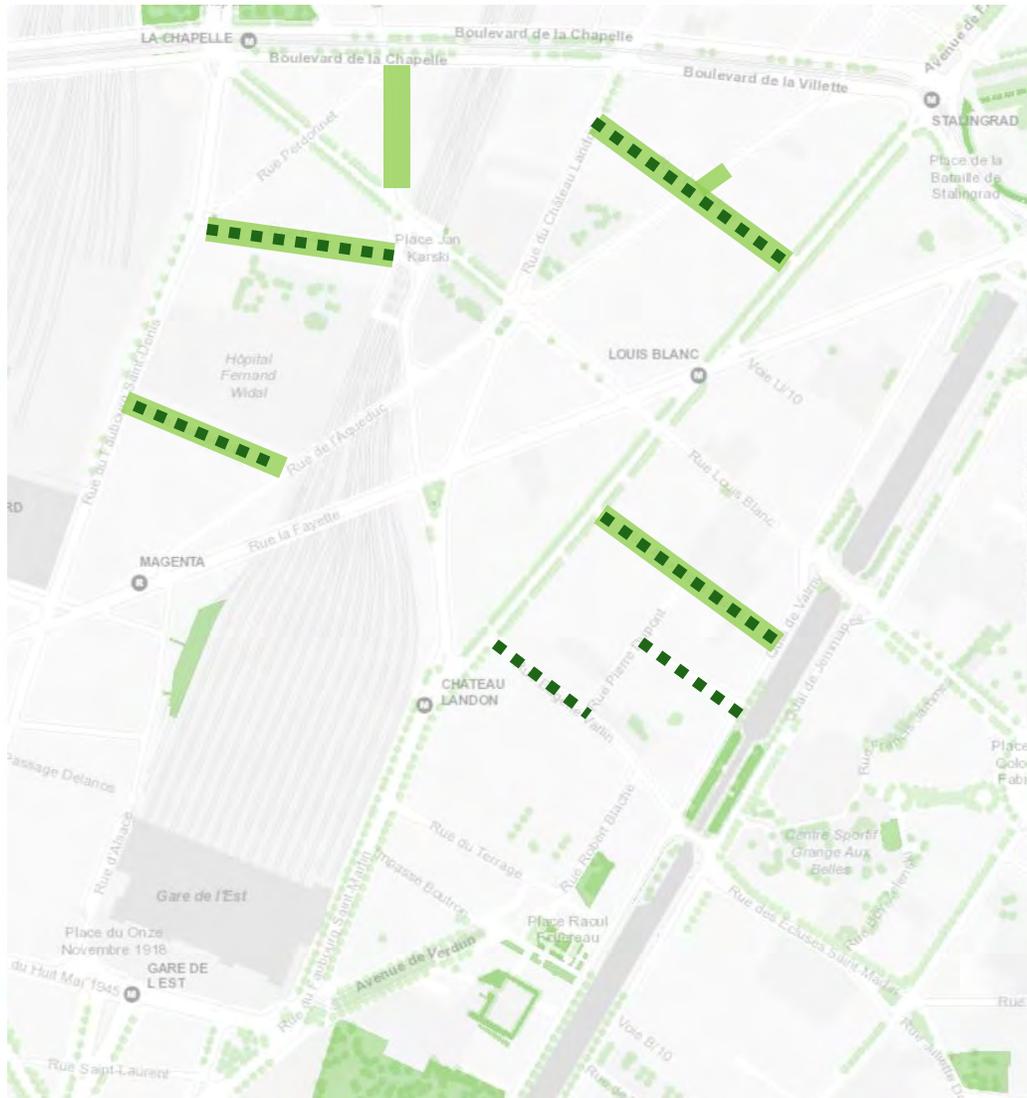
Actions ciblées

- Place Jan Karski
- Rue Perdonnet
- Parvis Caserne
- Rue du Terrage / Voûte
- Impasse Boutron (parcours vélo)
- Rue Eugène Varlin (anti stationnement)

04

Végétaliser votre quartier
Renforcer la trame verte

Renforcement de la trame verte



Plantation d'arbres reliés par des jardinières pleine terre

- Rue Cail
- Rue Chaudron
- Rue Demarquay
- Rue A. Parodi



Jardinières pleine terre

- Rue Philippe de Girard (nord)
- Rue Aqueduc (nord) (en lien avec la rue Chaudron)



Plantation d'arbres isolés

- Rue E. Varlin
- Passage Delessert

Potentiel à confirmer par les études techniques :

1165 m² de débitumisation et création de jardinières pleine terre

60 arbres supplémentaires

Arbres reliés par des jardinières pleine terre



Exemple : plantation d'arbres reliés par des jardinières pleine terre avec végétation en strate basse et système d'arrosage automatique

Rue Cail

- élargissement des trottoirs avec suppression complète du stationnement
- végétalisation par plantation d'arbres et jardinières pleine terre
 - >> potentiel à confirmer par les études techniques : **11 arbres et 250 m² de jardinières**

Rue Chaudron

- élargissement du trottoir nord avec suppression du stationnement et recalibrage léger en entrée de rue
- végétalisation par plantation d'arbres et jardinières pleine terre
 - >> potentiel à confirmer par les études techniques : **16 arbres et 175 m² de jardinières**

Rue Demarquay

- élargissement du trottoir sud avec maintien d'une file de stationnement
- végétalisation par plantation d'arbres et création de jardinières pleine terre
 - >> potentiel à confirmer par les études techniques : **8 arbres et 250m² de jardinières**

Rue A. Parodi

- élargissement d'une partie des trottoirs avec suppression totale du stationnement
- végétalisation par plantation d'arbres et création de jardinières pleine terre
 - >> potentiel à confirmer par les études techniques : **12 arbres et 320m² de jardinières**

Jardinières pleine terre



Exemple de jardinières pleine terre avec végétation en strate basse et arbustive et système d'arrosage automatique

Rue Philippe de Girard Nord

Concertation > 30 contributions / 89 votes

Enjeux d'aménagement :

- Végétalisation (fort niveau d'ilôt de chaleur urbain et potentiel de renforcement de la trame verte)

Projet d'aménagement envisagé :

- Élargissement du trottoir Est avec maintien d'une file de stationnement
- Création de jardinières pleine-terre > **potentiel à confirmer : 120m² de jardinières**



Rue de l'Aqueduc Nord

(sous réserve études techniques rue Chaudron)

Concertation > 29 contributions / 76 votes

Enjeux d'aménagement :

- Présence d'une école élémentaire
- Végétalisation (fort niveau d'ilôt de chaleur urbain)

Projet d'aménagement envisagé :

- Élargissement du trottoir sud-est
- Maintien d'une file de stationnement
- Contre sens cyclable en simple marquage logo
- Végétalisation avec création de jardinières pleine-terre > **potentiel à confirmer : 50m² de jardinières**



Plantations d'arbres isolés



Référence : Arbres plantés sur stationnement en module isolé

Rue Eugène Varlin

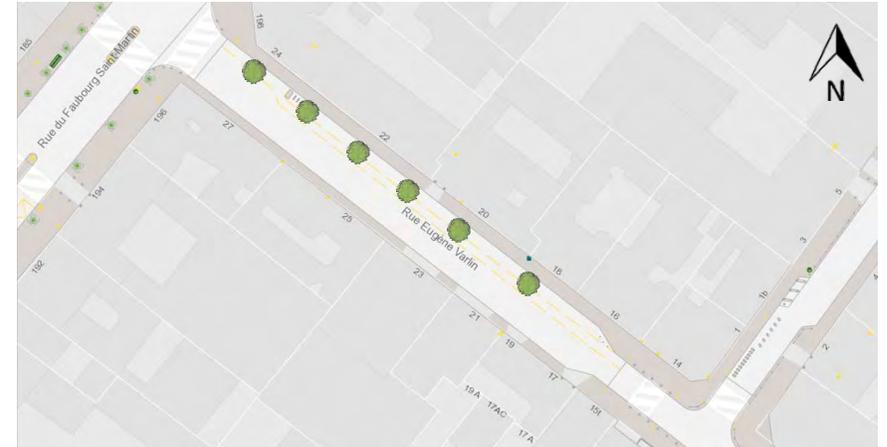
Concertation > 2 contributions / 4 votes

Enjeux d'aménagement :

- Végétalisation (fort niveau d'ilôt de chaleur urbain et potentiel de renforcement de la trame verte)
- Proximité d'une école élémentaire (école Eugène Varlin)

Projet d'aménagement envisagé :

- plantation d'arbres en modules isolés dans la bande de stationnement > **potentiel à confirmer : 6 arbres**



Passage Delessert

Concertation > 2 contributions / 4 votes

Enjeux d'aménagement :

- Végétalisation (fort niveau d'ilôt de chaleur urbain et potentiel de renforcement de la trame verte)

Projet d'aménagement envisagé :

- Plantation d'arbres en modules isolés dans la bande de stationnement > **potentiel à confirmer : 8 arbres**



Exemple : Rue Chaudron

Concertation > 7 contributions / 25 votes

Enjeux d'aménagement :

- Améliorer le confort des piétons
- Végétalisation (fort niveau d'ilôt de chaleur urbain et potentiel de renforcement de la trame verte)

Configuration de la rue :

- Chaussée circulée de 3,6m de large, stationnement bilatéral
- Trottoirs de 2,4m de large, accessibles

Projet d'aménagement envisagé (tronçon Ouest) :

- élargissement du trottoir sud avec suppression du stationnement
- végétalisation par plantation d'arbres et jardinières pleine terre
> potentiel à confirmer : 7 arbres et 75 m² de jardinières pleine terre

Projet d'aménagement envisagé (tronçon Est) :

- élargissement du trottoir nord avec suppression du stationnement et recalibrage léger en entrée de rue
- végétalisation par plantation d'arbres et jardinières pleine terre
> potentiel à confirmer : 9 arbres et 100 m² de jardinières

Certains emplacements présentent un potentiel de plantabilité plus fragile étant donnée la nécessité d'obtenir une dérogation auprès de concessionnaires réseaux (par ex. dérogation de plantation à 1,5m du réseau France Télécom)



05

Mobilités douces et vie locale

Secteur Verdun / Follereau

Vers un quartier piéton réinvesti : intergénérationnel, ludique et sportif
Vers un lien repensé entre la Gare de l'Est et le Canal Saint-Martin



Réaménagement global

- **Avenue de Verdun**



Trame verte / Végétalisation

- **Rue A. Parodi**
- **Rue E. Varlin**
- **Passage Delessert**



Actions ciblées

- **Un parcours sportif**

1. Agrès sportifs inclusifs avenue de Verdun

- **Un quartier ludique pour les enfants**

2. Des espaces ludiques pour les enfants (escalades, parcours d'apprentissage du vélo, marquages au sol etc.)

- **Un lien privilégié et sécurisant entre la Gare de l'Est et le canal**

3. Expositions photo et assises au niveau de la pergola

4. Lancement d'études pour la restructuration de l'escalier Boutron

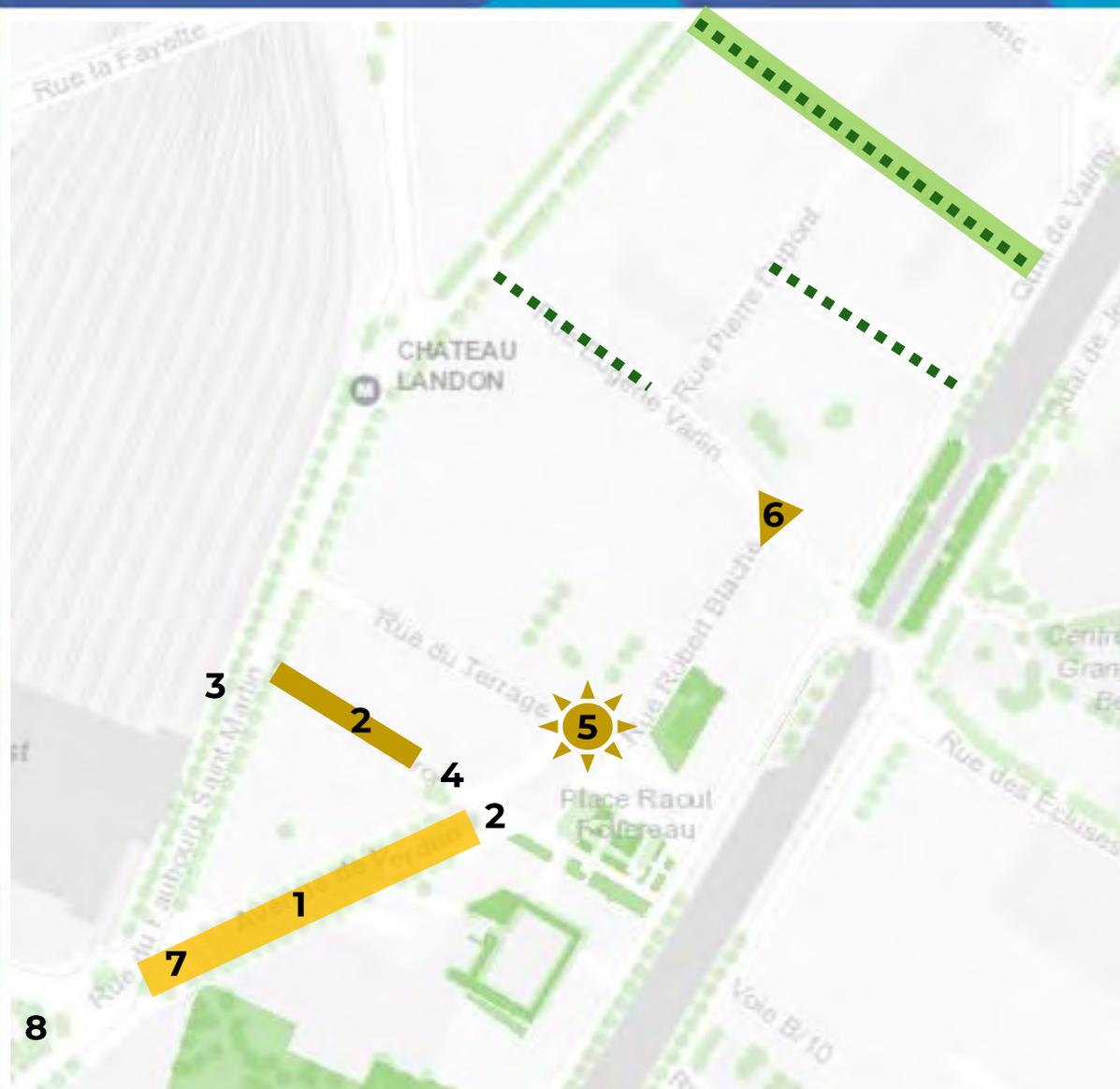
5. Renforcement de l'éclairage sous la voûte Raoul Follereau

6. Des dispositifs anti stationnement sauvage rue Eugène Varlin

- **Un lieu mieux partagé**

7. Remplacements des réceptacles de propreté et moments d'échange sur les distributions alimentaires avec les riverains, les associations et la mairie

8. Rénovation des jardinières place Madeleine Braun



Avenue de Verdun

Concertation > 49 contributions / 58 votes

Enjeux d'aménagement :

- Réaffirmer le caractère d'aire piétonne et limiter le flux de véhicules motorisés
- Se réappropriier les espaces sous-utilisés (terrains de boules)
- Améliorer la sécurité et la propreté

Projet d'aménagement envisagé :

- 1) Aménagement d'un plateau piéton traversant en entrée de l'avenue et mettre en valeur l'entrée du jardin Villemin
- 2) Aménager une promenade continue sur le terre-plein central et intégrer de nouveaux usages (sport, détente, ludique etc.)



Place R. Follereau / Rue du Terrage

Concertation > 17 contributions / 9 votes

Enjeux d'aménagement :

- Lutter contre le sentiment d'insécurité
- Sécuriser les conflits piétons / vélos ou motos

Projet d'aménagement envisagé :

- Rénover l'éclairage de l'arche (passage depuis la Place Raoul Follereau)
- Améliorer la signalétique

Impasse Boutron

Concertation > 12 contributions / 26 votes

Enjeux d'aménagement :

- Mettre en valeur le lien Gare de l'Est – Canal Saint-Martin
- Favoriser l'appropriation de cet espace libre de toute circulation parasite (statut d'impasse et d'aire piétonne)

Configuration de la rue :

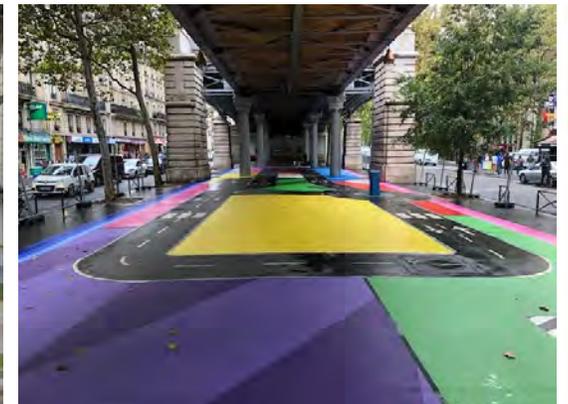
- Aire piétonne fermée par des bornes
- Impasse avec chaussée de 3,4m de large et trottoirs de 2m de large minimum au nord, accessible et de 1,3m de large minimum, non accessible

Projet d'aménagement envisagé :

- Création d'un parcours d'apprentissage vélo pour les enfants (marquage au sol)

Remarque :

- Végétalisation avec potentiel de plantation d'arbres reportée après le projet d'aménagement de la parcelle vacante attenante



(à droite) Impasse Boutron - (à gauche) Inspiration : Parcours vélo bld de la Chapelle

Secteur Karski / la Chapelle

Un quartier vivant :

des projets renforçant les interactions sociales et la qualité de vie



Réaménagement global

- **Rue aux écoles Louis Blanc**



Aménagements cyclables

- **Rue Louis Blanc**
(entre Chapelle à Karski)
- **Rue Louis Blanc**
(côté commissariat)



Aménagements pour les piétons

- **Place Jan Karski**
- **Rue Perdonnet**
- **Parvis Caserne**

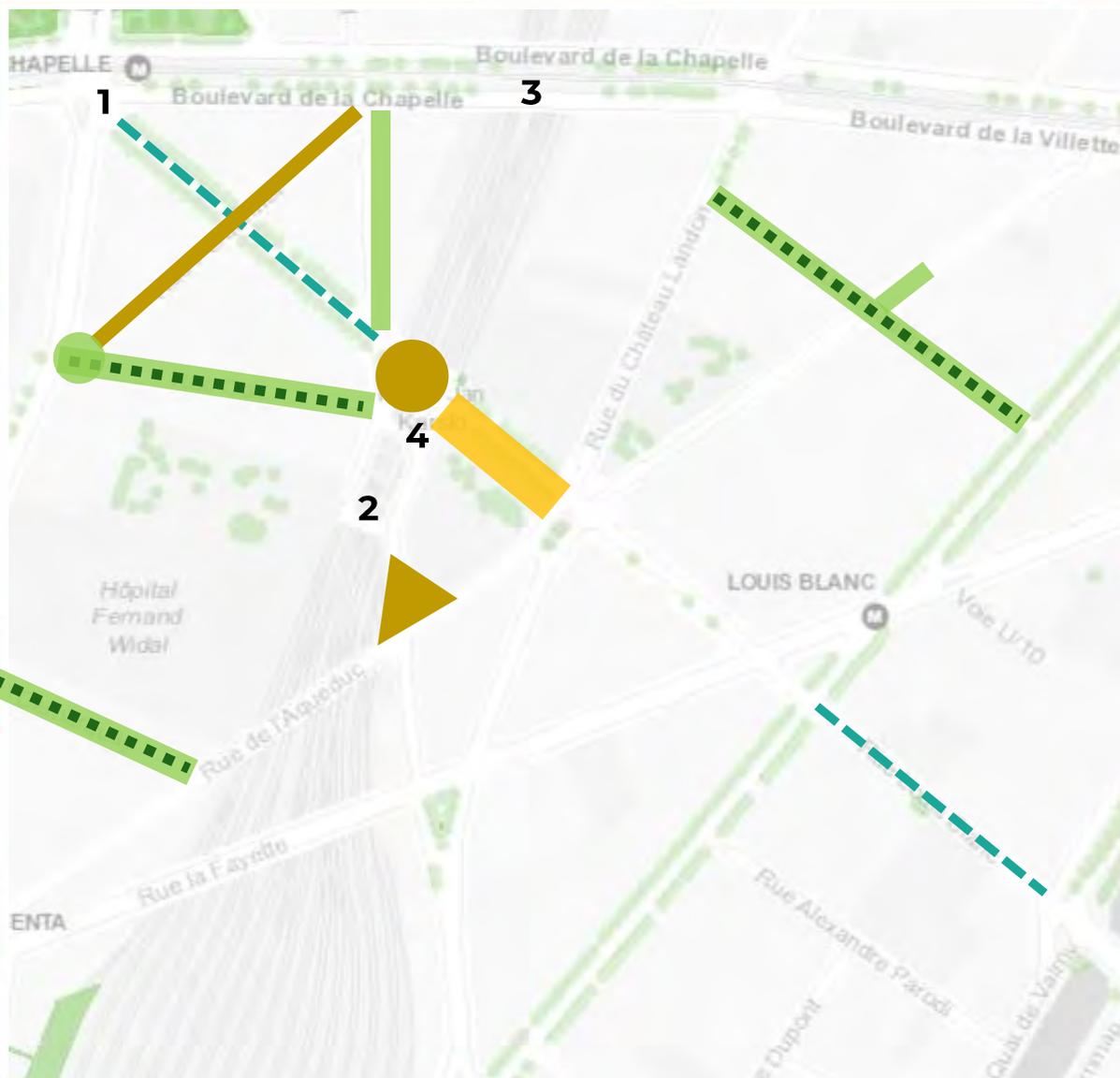


Végétalisation

- **Rue Cail**
- **Rue Philippe de Girard Nord**
- **Croisement Cail / Perdonnet / Fbg Saint-Denis**
- **Rue Chaudron**
- **Rue Demarquay**
- **Rue Aqueduc Nord**

Attractivité économique et culture

1. Nouvelle vocation au kiosque de presse fermé
2. Ajout d'un point de vente alimentaire bio / local
3. Poursuivre les expositions photographiques
4. Des fresques et expositions photos place Jan Karski



Rue Louis Blanc

Rue aux écoles

Concertation > 21 contributions / 107 votes

Fonctionnement actuel de la rue aux écoles Louis Blanc :

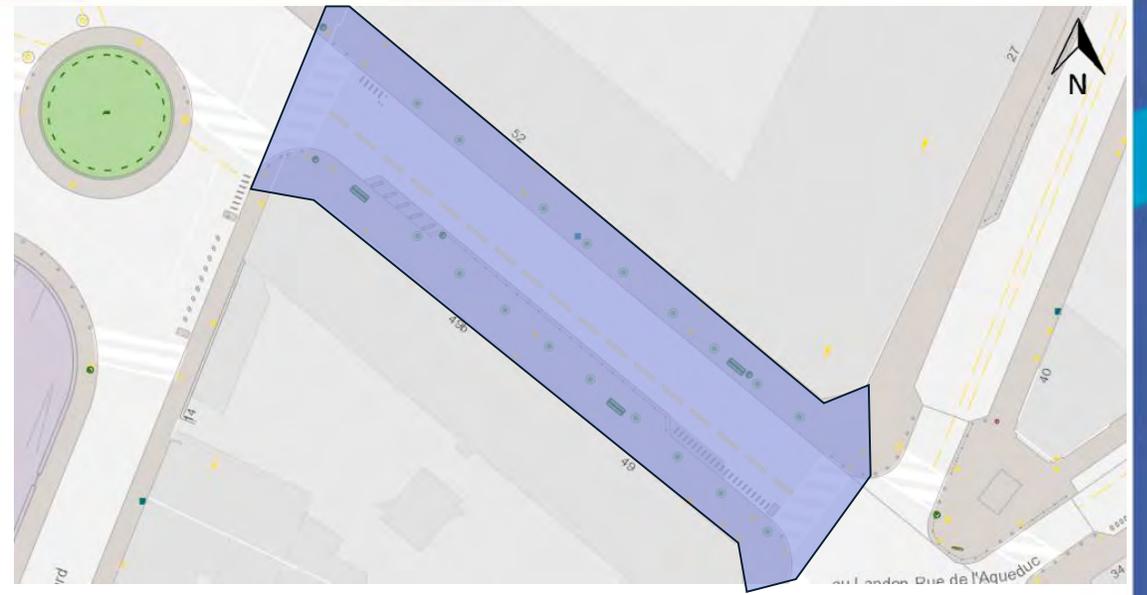
- Rue aux écoles avec fermeture aux heures d'entrées/sorties des élèves (refus à ce jour de la PP/BSPP de fermer la rue afin de permettre la circulation des véhicules de secours)
- Présence de barrières pivotantes, de barrières en chicane et de vidéo verbalisation afin de faire respecter l'interdiction de circuler

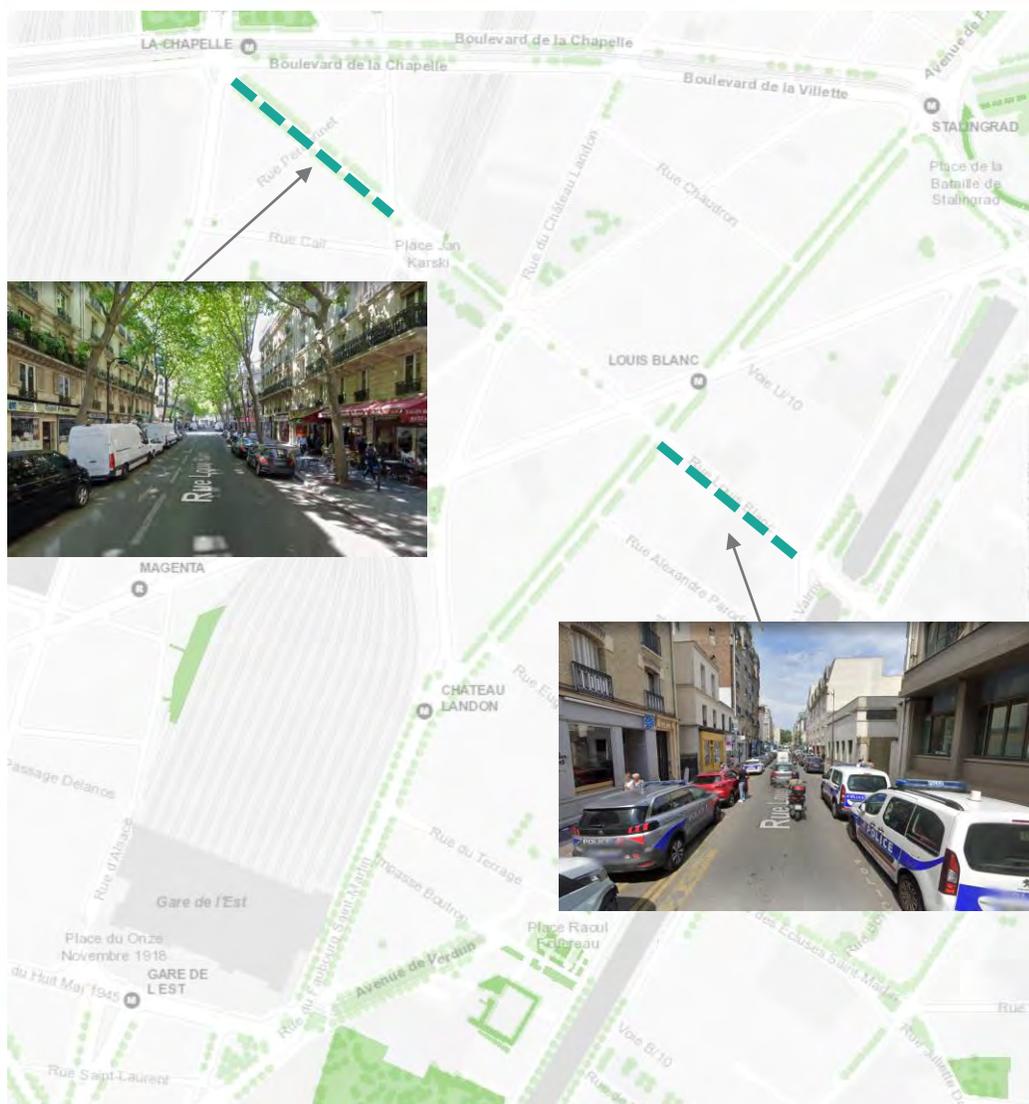
Enjeux d'aménagement :

- Renforcer le caractère d'aire piétonne
- Sécuriser les flux piétons vis-à-vis de la circulation des vélos

Projet d'aménagement envisagé :

- Reconfiguration importante de l'espace afin d'asseoir le caractère d'aire piétonne de ce tronçon. Par exemple : création de plateaux, modification du revêtement, étude du potentiel de végétalisation, etc.





Rue Louis Blanc

Aménagements cyclables

Concertation > 21 contributions / 107 votes

Enjeux d'aménagement :

- Améliorer le confort et la sécurité des cyclistes

Rue Louis Blanc entre la Chapelle et place Jan Karski

Projet d'aménagement envisagé :

Aménagement d'un contre sens cyclable avec séparateur le long du trottoir sud de la rue du Faubourg Saint-Denis à la place Jan Karski (210 mètres linéaires)

Rue Louis Blanc entre la rue du Fbg Saint-Martin et le quai de Valmy

Contraintes :

- Passage d'une ligne de bus (n°46)
- Tronçon sous compétence Préfecture de Police
- Aménagement cyclable nécessitant la suppression d'une file de stationnement.

Projet d'aménagement envisagé :

- Discussions à engager avec la PP pour la réalisation d'un contre-sens cyclable en piste cyclable ou en simple marquage vélo (175m)

06

Genre et espace public

Genre et espace public



Démarche initiée par **la Ville de Paris, Mairie du 10^e et le collectif A places égales**, créée par la sociologue **Dominique Poggi**

L'objectif ? Permettre aux femmes de se réapproprier l'espace public et de renforcer leur liberté de circuler grâce à l'expertise des habitantes.

A partir de marches exploratoires de femmes, de jour comme de nuit, les participantes réalisent un diagnostic fondé sur l'expérience et élaborent des propositions et des préconisations pour l'aménagement et l'animation de l'espace public.



Première réunion publique de lancement et de présentation de la démarche à la Mairie du 10^e en juillet 2021

Les cartographies :

18 novembre 2021 au Centre Paris anim' Château-Landon
20 novembre 2021 au Centre Paris anim' Château-Landon

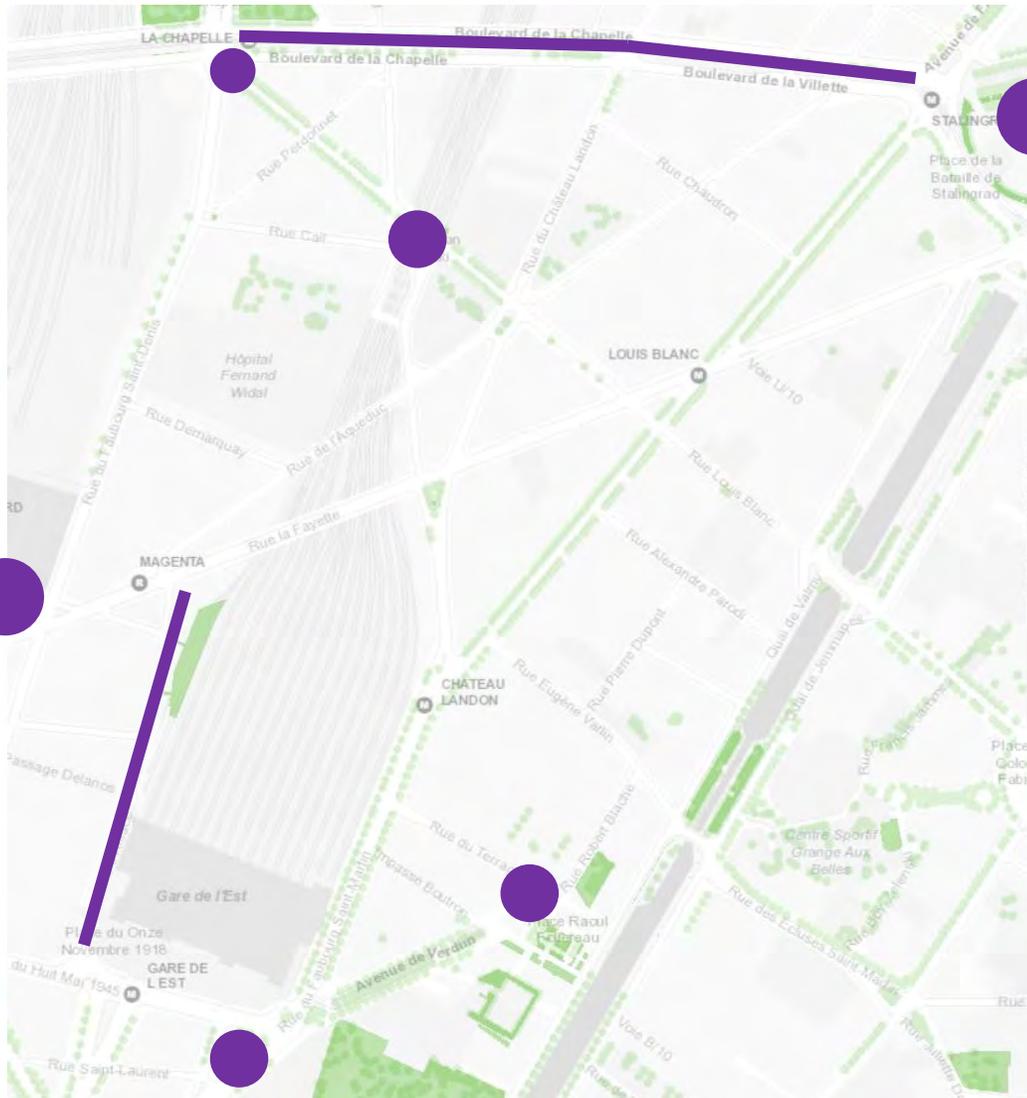
Les marches exploratoires :

9 décembre 2021
9 mai 2022



Schéma directeur

Genre et espace public



- **Rue d'Alsace Haute** > piétonisation réalisée en 2022 / rénovation de l'escalier patrimonial réalisée en 2022 / signalétique achevée en 2023
- **Rue d'Alsace Basse** > projet en cours d'étude de réaménagement provisoire d'ici 2026
- **Place Madeleine Braun** > rénovation des jardinières pleine terre en 2023
- **Escalier impasse Boutron** > étude pour une restructuration de l'escalier afin d'améliorer la qualité du lien Gare de l'Est <-> Canal en terme de sécurité, et propreté
- **Place Raoul Follereau** > rénovation de l'éclairage sous la voûte
- **Parvis de la Gare du Nord** > préfiguration réalisée d'ici mi-2024 puis projet définitif réalisée d'ici 2026
- **Place Jan Karski** > améliorations ponctuelles de l'aménagement pour favoriser l'appropriation mixte + ajout d'un point de vente alimentaire bio/local
- **Croisement Louis Blanc / La Chapelle** > étude pour reconverter le kiosque inutilisé
- **Boulevards de la Chapelle et de la Villette**
 - Poursuite du projet d'éclairage public sous le viaduc en 2023
 - Zone d'apprentissage vélo renouvelée
 - Rénovation du skate park en 2023-24
 - Ajout d'activités sportives et ludiques à destination des ados / jeunes adultes (calendrier à venir)
 - Ajout d'une exposition artistique (calendrier à venir)
- **Place de la Bataille Stalingrad (19^e)** > projet en cours d'étude pour une livraison d'ici 2026

07

Projets hors démarche Embellir

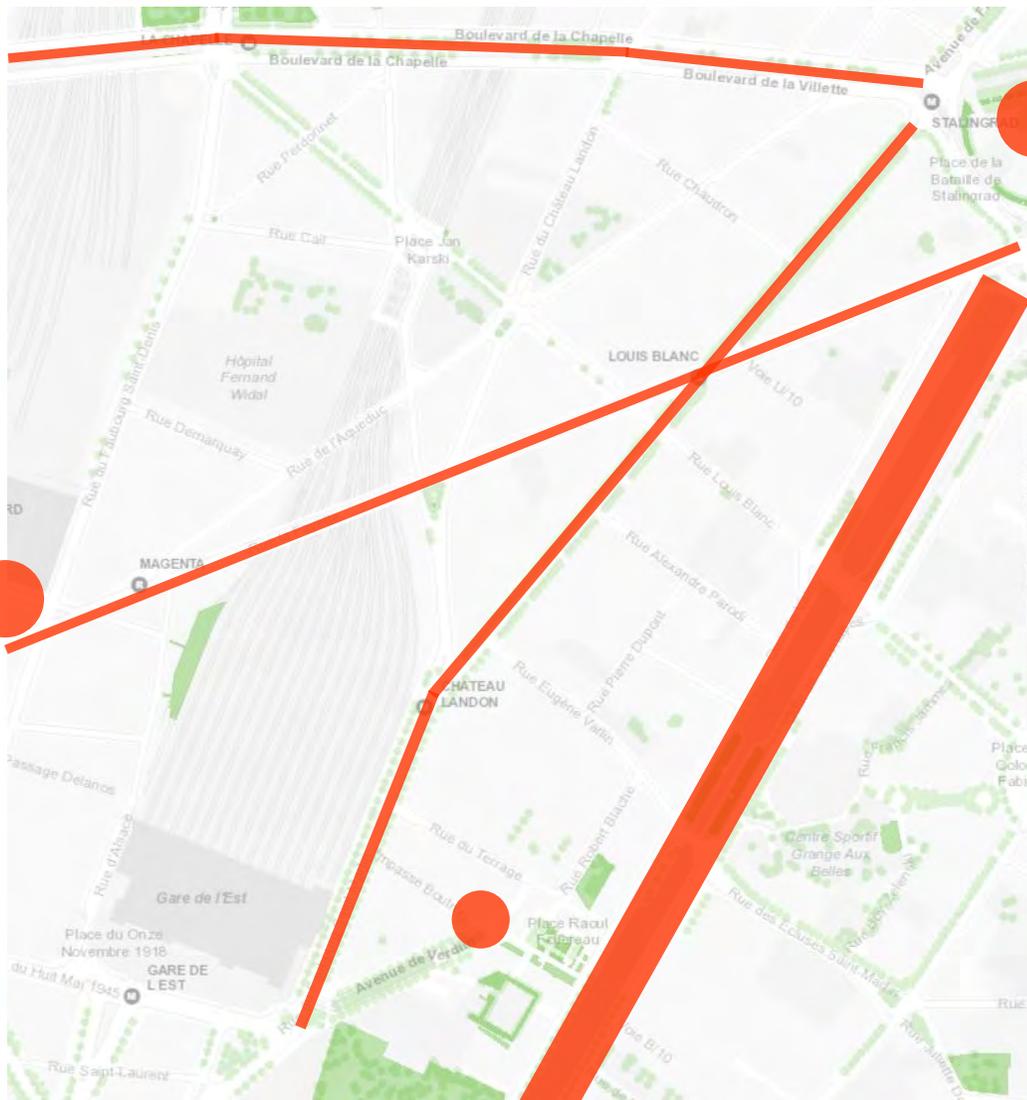
Schéma directeur – Hors Embellir

Deux projets concertés dans le cadre de la démarche Embellir seront finalement étudiés en dehors de cette démarche étant donné leur ampleur en terme de budget et leur complexité techniques. Des études seront menées d'ici fin 2025 :

- **Rue du Faubourg Saint-Martin (entre Gare de l'Est et Stalingrad)**
- **Escalier impasse Boutron**

Par ailleurs, les projets suivants sont en cours d'études ou de réalisation en dehors de la démarche Embellir :

- **rue La Fayette** : aménagements cyclables et mise à sens unique en cours
- **canal Saint-Martin** : études en cours - concertation en 2023
- **place de la Bataille Stalingrad** : études en cours
- **boulevard de la Chapelle et boulevard de la Villette** : poursuite de la mise en place d'éclairage public et de l'amélioration des usages en 2023
- **rue du Faubourg Saint-Denis** : études en cours
- **abords de la Gare du Nord** : premier travaux en 2023/24 – livraison finale en 2026



Rue du Faubourg Saint-Martin

Concertation > 41 contributions / 201 votes

Enjeux :

- Améliorer le confort et la sécurité des piétons
- Assurer une continuité cyclable
- Harmoniser les pieds d'arbres
- Désencombrer
- Assurer une meilleure gestion des livraisons

Configuration de la rue :

- Chaussée circulée de 8,4m de large, double sens de circulation, stationnement bilatéral
- Trottoirs de 3m de large minimum, accessibles mais fortement encombrés par les terrasses, arbres, et mobiliers urbain divers
- Aucun potentiel de plantation d'arbres
- Bon potentiel de plantation d'une strate arbustive/herbacée

Les intentions suivantes seront mises à l'étude :

- Modification du plan de circulation (étude pour mise en sens unique avec tête-bêche en maintenant les couloirs bus en contre-sens)
- Continuité cyclable
- Réfection des pieds d'arbres et végétalisation par création de jardinières pleine terre lorsque cela est possible
- Désencombrement



08 Budget

08 . Budget investi

Près de 7,5 millions d'euros investis dans votre quartier



Remarque : au-delà de ces 7,5 millions d'euros,
ce sont également **plusieurs millions d'euros investis**
pour les grands projets hors démarche Embellir : piste cyclable La Fayette, rue du Faubourg Saint-Martin, Canal Saint-Martin etc.



Merci

LA VIE DONT ON A ENVIE, ON VA LA FAIRE ICI